

# اقتصاد

## أخبار

### شركة طيران سعودية جديدة لتسعى للمنافسة

تخطط السعودية لاستهداف حركة ركاب الترانزيت الدولية بشركة طيران وطنية جديدة، وقال مصدران مطلعان لوكالة «رويترز» إن شركة الطيران الجديدة ستعزز المسارات الدولية وتكرر تجربة الناقلات الخليجية الحالية عبر نقل المسافرين



من دولة إلى أخرى عبر رحلات ربط في المملكة. ويهدد التوسع السعودي بزيادة حدة معركة على الركاب في الوقت الذي تضمر فيه السفر بفعل جائحة كورونا. وتحتاج أي شركة طيران إلى رأسمال كبير، ويحذر خبراء من أنه إذا كانت السعودية تطمح للتنافس على رحلات الترانزيت فإنها قد تضطر إلى مواجهة خسائر لسنوات. وقال أشخاص مطلعون إن شركة الطيران السعودية الجديدة قد تتخذ من العاصمة الرياض مقراً لها، وإن صندوق الثروة السيادي، صندوق الاستثمارات العامة، يساعد في تأسيسها.

### صعود عائدات صندوق التقاعد الياباني

حقق صندوق استثمار معاشات التقاعد الحكومية الياباني (جي بي آي إف)، عائداً قياسياً خلال العام المالي المنتهي في مارس/آذار، لترتفع أصوله إلى أعلى مستوياتها على الإطلاق عند 186,1 تريليون ين (1,67 تريليون دولار). وخلال الأشهر الاثني عشر المنتهية في مارس، بلغ عائد صندوق معاشات التقاعد الأكبر في العالم على استثماراته 25 في المائة أو 37,8 تريليون ين (339 مليار دولار)، مسجلاً أكبر عائد منذ أن بدأ الصندوق إدارة المعاشات في 2001. وكانت الأسهم الأجنبية فئة الأصول الأفضل أداءً خلال تلك الفترة، بعائد 59,4 في المائة، تلتها بعد ذلك الأسهم المحلية بعائد 41,6 في المائة، وارتفعت السندات الأجنبية 7,1 في المائة، بينما خسرت السندات اليابانية 0,7 في المائة.

### أضرار نقص مياه النيل على زراعة مصر

أوضح محمد عبد العاطي، وزير الموارد المائية والري المصري، مخاطر نقص حصص مياه نهر النيل لبلاده على قطاع الزراعة. وجاءت تصريحات عبد العاطي خلال مشاركته في المؤتمر الوزاري رفيع المستوى «مشاورات من أجل الوصول إلى نتائج»، والذي تنظمه الحكومة الألمانية وفقاً لبيان صادر الجمعة. وقال عبد العاطي إن أي نقص في الموارد المائية سوف يتسبب في أضرار جسيمة، حيث إن نقص مليار متر مكعب من المياه سيتسبب في فقدان 200 ألف أسرة لمصدر رزقها الرئيسي في الزراعة. وتابع: «وهو ما يعني تضرر مليون مواطن من أفراد هذه الأسر، وقطاع الزراعة في مصر يعمل به 40 مليون نسمة على الأقل، وبالتالي فإن أي نقص في الموارد المائية ستكون له انعكاسات سلبية ضخمة على نسبة كبيرة من سكان مصر».

# العراق تحت الظلام

بغداد . محمد علي



غرق العراق في الظلام ليل الخميس واستمرت الأزمة حتى الجمعة، بعدما تراجعت التغذية الكهربائية إلى مستويات قياسية وغير مسبوقة منذ حرب الخليج الأولى عام 1991. فقد شهدت بغداد وجميع محافظات العراق عتمة تامة، باستثناء إقليم كردستان، بالترزامن مع تسجيل معدلات قياسية للحرارة قاربت الخمسين درجة مئوية. فيما قالت مصادر حكومية عراقية مقربة من رئيس الوزراء مصطفى الكاظمي، لـ«العربي الجديد»، إن الأخير وافق على طلب استقالة وزير الكهرباء ماجد حنوش. يأتي ذلك مع مخاوف حكومية وسياسية من موجة احتجاجات جديدة تشهدها مدن البلاد الجنوبية والوسطى على وجه التحديد جراء نقص الخدمات، إذ شهدت

بصمات إرهابية لتنظيم داعش». ووفقاً للمسؤول ذاته فإن مسؤولين في وزارة الكهرباء والنفط يتواصلون مع الجانب الإيراني لبحث أسباب وقف طهران خطوط استيراد الكهرباء وتخفيض نسبة الغاز المدفوع للمحطات العراقية، كاشفاً عن أن «الإيرانيين يطالبون بمستحقات سابقة لقاء استئناف تصدير الكهرباء للعراق». في هذه الأثناء أكد مسؤول في وزارة الكهرباء العراقية، لـ«العربي الجديد»، أن إيقاف طهران خطوط تصدير الكهرباء إلى العراق وتقليل الغاز الخاص بمحطات الكهرباء واستهداف أبراج ومحطات الطاقة، إضافة إلى خروج بعض المحطات عن الخدمة جراء الضغط المتزايد عليها، تسببت في وصول ساعات التجهيز إلى الصفر. وتابع «الوزارة أبلغت الحكومة قبل أيام بالأزمة وأن الطاقة انخفضت لأقل من 12 ألف ميغاواط بدلاً من 19 ألفاً

الناصرية وميسان وواسط والبصرة ومناطق أخرى من جنوبي العراق ليلية احتجاجات وتجمعات ليلية لمواطنين غاضبين أحرقوا إطارات سيارات وأغلقوا طرقاً بسبب انعدام التيار الكهربائي والذي تسبب أيضاً بشح في تجهيز مياه الشرب لعدد من مناطق العاصمة بغداد ومدن جنوبية عدة. وشرح مصدر حكومي رفيع المستوى في بغداد، لـ«العربي الجديد»، أن الكاظمي، الذي يجري منذ الأربعاء زيارة إلى عدة دول أوروبية بهدف حشد الدعم لإجراء الانتخابات المبكرة ومساعدة القوات العراقية «وجّه بتشكيل خلية أزمة من عدة وزارات لمواجهة أزمة نقص الطاقة وكلف وزارتي الدفاع والداخلية بالعمل على تدعيم وقف عمليات استهداف أبراج الطاقة الكهربائية ومحطات التحويل». لافتاً إلى أن «الهجمات الأخيرة تحمل



(جيوغرافيان فان دير هاسينيلت، فرانس برس)

أغلق عمال مطارات في باريس صالة مزدحمة الجمعة في مطار شارل ديغول احتجاجاً على تخفيضات الأجور، وذلك ضمن سلسلة من الإضرابات التي ستستمر حتى يوم الاثنين. واشتبك المحتجون مع الشرطة، ما أدى إلى تأخير رحلات. وأطلقت الشرطة رذاذ الفلفل في محاولة لتفريق المتظاهرين في صالة إي 2، التي تستخدم في المقام الأول للسفر الدولي. وقام بضع مئات من النقابيين بقرع الطبول والأبواق وإغلاق منطقة مراقبة جوازات السفر بالصالة، ما تسبب في فقدان مئات الركاب لرحلاتهم الجوية. انتشرت شرطة مكافحة الشغب بالخوذات والدروع، وأعيد توجيه الركاب إلى صالة مجاورة. وتقول إدارة شبكة مطارات باريس إن الإبرادات انخفضت بنسبة 80 في المائة في 2020 وإنها تحاول تجنب تسريح العمال عن طريق خفض الأجور.

## إضراب مطار باريس

## سياسة حافة الهاوية تحكم اجتماعات أوبك+

لندن . العربي الجديد

أصبحت غالبية اجتماعات مجموعة أوبك+ تقوم على سياسة حافة الهاوية، بحيث أعادت اللقاءات التي بدأت الخميس التذكير بالحرب النفطية التي انعكست بشكل كبير على الأسواق الدولية. لكن هذه المرة المخاطر كبيرة بالنسبة للاقتصاد العالمي، ولا تمتلك الدول المنتجة قدرات للدخول في معارك كبرى جديدة. ويشرح المحلل في وكالة «بلومبيرغ» الأميركية، أنتوني هالين، أنه حتى إعلان الإمارات العربية المتحدة اعتراضها في اللحظة الأخيرة، اعتقد كارلنر النفط وحلفاؤه أن

لديهم اتفاقاً لزيادة الإمدادات الشهرية بمقدار 400 ألف برميل يومياً بين أغسطس/ آب وديسمبر/ كانون الأول لتخفيف أسعار الخام وسط انتعاش في الطلب العالمي. وهذا الاعتراض أثار ذكريات الصراع المرير في حرب الإنتاج العام الماضي بين المملكة العربية السعودية وروسيا والتي تزامنت مع تراجع الطلب خلال عمليات الإغلاق لتحويل أسعار النفط الخام لفترة وجيزة إلى سلبية. والمجموعة النفطية لا تمتلك سيناريوهات بديلة، إذ إن الفشل في التوصل إلى اجتماع يعني استمرار أوبك+ بشروط الإنتاج الحالية حتى إبريل/ نيسان، مما يزيد من الضغوط التي دفعت الأسعار

بالفعل للارتفاع بنحو 50 في المائة هذا العام. ويخاطر ذلك بإذكاء المخاوف بشأن التضخم في الاقتصاد العالمي وقد يؤدي إلى رد فعل عنيف تجاه المجموعة النفطية من الولايات المتحدة ومستهلكين رئيسيين للنفط يخشون تأثير سياسات النفط على الانتعاش. كما أن هناك عوامل أخرى غير متوقعة، فقد يجلب إحياء الاتفاق النووي الإيراني إمدادات نفطية جديدة إلى السوق، فيما قد يؤدي انتشار متغير دلتا من كورونا إلى إعادة بعض الدول إلى عمليات الإغلاق التي قد تضعف الطلب. وقالت مصادر بأوبك+ لوكالة «رويترز» إن الإمارات لا تعارض مبدأ زيادة إنتاج المجموعة لكنها

ترغب في أن يرتفع إنتاجها. وتقول إن خط الأساس الخاص بها، وهو مستوى الإنتاج الذي يتم من خلاله حساب التخفيضات، كان في الأصل متدياً للغاية وهو أمر كانت مستعدة لغض البصر عنه إذا انتهى الاتفاق في إبريل. وشرحت مصادر أوبك+ أن الإمارات ترغب في أن يتحدد خط الأساس لإنتاجها عند 3,8 ملايين برميل يومياً، مقارنة مع المستوى الحالي عند 3,168 ملايين برميل يومياً. وإذا تغير خط الأساس، فإن ذلك قد يعني إضافة المزيد من النفط إلى السوق عن المخطط أو سيتعين على بقية المنتجين قبول زيادة أقل.

