

# مجتمع

## ظهور أنفلونزا الطيور في اليابان

قالت وزارة الزراعة اليابانية، أمس الأربعاء، إنها اكتشفت أول ظهور لأنفلونزا الطيور في شتاء 2021، بعد رصد حالة «أنفلونزا طيور شديدة العدوى» في مزرعة. وأضافت الوزارة في بيان، أنه «يجري التخلص من نحو 143 ألف دجاجة في المزرعة الواقعة بمدينة يوكوتي بمقاطعة أكيتا، وتم حظر الدخول إلى عشرة كيلومترات ضمن محيط الموقع. في ظل الوضع الراهن، لا نعتقد أن هناك أي احتمال لانتقال أنفلونزا الطيور إلى البشر عبر اللحوم أو البيض». وفي الشتاء الماضي، شهدت اليابان إعدام أكثر من ثلاثة ملايين دجاجة.

## نجاة 21 تركيا من انهيار مبنى

أعلنت السلطات التركية عن نجاة 21 شخصاً من انهيار مبنى في ملاطية (شرق)، موضحة أن الحادث لم يتسبب بسقوط قتلى، وكشف وزير الداخلية التركي سليمان صويلو، أمس الأربعاء، أن «عمليات البحث والإنقاذ في مبنى ملاطية المنهار انتهت ولم تقع إصابات». وتقدد نائب وزير الداخلية إسماعيل جاتاكلي الموقع، وقال للصحافيين إن 13 شخصاً انتشلوا أحياء من تحت الأنقاض، بينما تمكن ثمانية آخرون من تخليص أنفسهم. وقال حاكم مقاطعة ملاطية إن خمسة من الذين تم إنقاذهم أدخلوا إلى المستشفى، لكنهم ليسوا في حالة الخطر. (فرانس برس)

# الأردن: مساعدات شتوية للاجئين

الإيجار والطعام، أو على التدفئة والوقود، وفتاير الماء والكهرباء والغاز. وسيتمكن اللاجئون الذين يعيشون في البلدات والمدن من استلام أموالهم عبر أجهزة الصراف الآلي التابعة لـ«بنك القاهرة عمان» باستخدام نظام المسح البيومتري لقزحية العين التابع للمفوضية. (العربي الجديد)

النقدية في وقت مبكر جاء لمساعدة اللاجئين على الاستعداد لفصل الشتاء، وقد ساعد ذلك كثيراً من اللاجئين على تحسين ظروفهم المعيشية خلال العام الماضي». وتقدر مفوضية اللاجئين أن 46 في المائة من اللاجئين في الأردن يحتاجون إلى المساعدة الشتوية هذا العام، ويميل غالبية من يتلقون مساعدات نقدية إلى إنفاقها على

23 ألف عائلة لاجئة تعيش في مخيم الزعتري (الصورة) وفي مخيم الأزرق للاجئين خلال الأسابيع المقبلة، إذ تهدف المفوضية إلى دعم ما يقارب من 100 ألف عائلة لاجئة في الأردن خلال فصل الشتاء، مثممة دعم المانحين مثل ألمانيا والولايات المتحدة والدنمارك والسويد وفنلندا واليابان. واعتبر البيان أن «توزيع المساعدات

مع اقتراب فصل الشتاء، بدأت المفوضية السامية للأمم المتحدة لشؤون اللاجئين توزيع مساعدات نقدية على آلاف اللاجئين في الأردن، بقيمة تصل إلى 35 مليون دولار، وتلقت أكثر من 76 ألف عائلة لاجئة من مختلف الجنسيات المساعدات المالية خلال الأسبوعين الماضيين. وقالت المفوضية في بيان، أمس الأربعاء، إنه من المقرر توزيع المزيد على



(خليفة مرزاغوب/ فرانس برس)

## حوادث السير: رعب دمشق

ريان محمد

### عقوبات

في ظل ارتفاع نسبة حوادث السير في دمشق، فإن التعديل الجديد لقانون السير الذي تدرسه حكومة النظام السوري، سيضمن عقوبات شديدة بحق الأشخاص الذين يرتكبون مخالفات جسيمة تؤدي إلى الوفاة أو العجز الدائم، منها السرعة الزائدة والقيادة بحالة السكر والتحدث على الهاتف والقيادة من دون إجازة سوف وغيرها من هذه المخالفات الجسيمة.

تصطف السيارات على الجهتين، بينما يسير الناس على الإسفلت. كما لا توجد في غالبية الشوارع جسور للمشاة أو أنفاق. بالإضافة إلى ما سبق، تتوقف شارات المرور عن العمل مع انقطاع التيار الكهربائي».

بدوره، يوضح غسان المحمد (52 عاماً)، وهو سائق سيارة أجرة في دمشق، خلال حديثه لـ«العربي الجديد»، أن «كل شيء يجعلك ترتكب حوادث مرورية، في ظل ازدياد أعداد المشاة وراكبي الدراجات الهوائية والكهربائية والنارية ومرورها بين السيارات. وبالتالي، فإن أي تصادم قد يتسبب باضرار كبيرة، ويعرض السائق للمساءلة وتحمل النتائج القانونية والمادية، على الرغم من غياب وسائل الحماية وعدم وجود مسارات خاصة للمشاة». يضيف أن «الكثير من المواطنين عاجزون عن شراء قطع غيار لسياراتهم أو حتى دفع أجرة إصلاح ما يتعطل. بالتالي، فإن أي عملية إصلاح أو تغيير الزيت على سبيل المثال، ستكلف عشرات آلاف الليرات، ما يجعل تعطل أي مركبة يشكل مفاجئاً على طريق سريع مثلاً سبباً في وقوع أضرار كبيرة».

يُشار إلى أن عدد حوادث السير في المحافظة خلال العام الماضي وصل إلى 2873 حادثاً، أدت إلى 1149 إصابة و64 حادثة وفاة. ويقول رئيس فرع مرور دمشق، العميد خالد الخطيب، إن

المتحلق الجنوبي (طريق سريع)، نتيجة أعمال الصيانة التي تجريها المحافظة، وعدم وجود شارات مرورية كافية. على الرغم من ذلك، فقد وضعت المحافظة مطبات على الطريق. إلا أن بعض السائقين يقودون بسرعة زائدة على هذا الطريق من دون الأخذ في الاعتبار أن هناك أعمال صيانة، وبالتالي السرعة هي السبب الرئيسي لوقوع الحوادث.

وفي ما يتعلق بالإجراءات المتخذة للتقليل من حوادث السير، يشير خلو إلى إرسال ملاحظة إلى هندسة المرور في المحافظة لتفعيل الكاميرات على المتحلق الجنوبي بهدف ضبط السرعة الزائدة، بالإضافة إلى معرفة حوادث السير التي تؤدي إلى أضرار جسيمة، في ظل عدم وجود السائق أحياناً، بالإضافة إلى قلة عدد الشهود في مثل هذه الحالات باعتبار أنها وقعت على المتحلق الذي يكون فيه عدد المارة قليلاً جداً. في هذا الإطار، يقول الموظف فادي الحاج (46 عاماً)، والذي يعمل في دمشق، لـ«العربي الجديد»: «يكفي أن يسير الشخص في شوارع دمشق حتى يرى الموت بعينه أكثر من مرة يومياً. حركة المرور كثيفة، والأرصفة إما غير صالحة لسير المشاة أو تحولت إلى مساحة لبضائع المتاجر أو البسطات أو حتى السيارات، ما يدفع المواطنين إلى السير بين السيارات. وفي الكثير من الشوارع الضيقة،

منذ مطلع العام الجاري وحتى نهاية شهر أكتوبر/ تشرين الأول الماضي، سجلت العاصمة السورية دمشق 57 حالة وفاة و1058 إصابة ناتجة عن 2747 حادث سير، في ظل ترددي البنى التحتية للطرق والمركبات من جراء تردّي الأوضاع الاقتصادية. يقول رئيس نيابة محكمة السير في دمشق مهند أغا خلو إنه تم تسجيل 55 ضبط وفيات، تشمل 57 حالة وفاة، على اعتبار أن الضبط يمكن أن يشمل أكثر من حالة وفاة، لافتاً إلى وجود زيادة في عدد الحوادث، سواء تلك التي أدت إلى أضرار جسيمة أو مادية أو الوفاة، ويشير إلى تسجيل 2747 حادث سير في دمشق منذ بداية العام الجاري وحتى نهاية الشهر الماضي، موضحاً أن الحوادث التي نجمت عنها أضرار جسيمة (سواء أدت إلى العجز أو لا) بلغت 1058، نجمت عنها 1217 إصابة. ويرى أن زيادة الحوادث ترتبط بأسباب عدة، منها السرعة الزائدة، واستخدام الهاتف النقال أثناء القيادة، وحالة المركبة، وعدم قيام السائق باستبدال بعض القطع الأساسية في السيارة على الرغم من الحاجة إلى ذلك، مثل عجلات السيارة نتيجة أوضاعه الاقتصادية. ويشير إلى أن نسبة الحوادث زادت على جسر

الأسباب الأساسية لهذه الحوادث هي «السرعة الزائدة، والقيادة الرعناء، والقيادة بحالة سكر، والحالة النفسية والشرد الذهني، واستخدام الهاتف النقال أثناء القيادة، بالإضافة إلى إبقاء الإطارات البالية وذات المواصفات السيئة، وتجاوز الشارات الضوئية. كما أن الدراجات النارية تعد من الأسباب الرئيسية لهذه الحوادث، لأن غالبية سائقي الدراجات النارية لا يتقيدون بأنظمة المرور».

