سيارات



«أستون مارتن فانتاج رودستر



«كاديلاك إسكالايد» (Getty)

أفضك السيارات لرحلات الصيف في أميركا

واشنطن ـ **العربي الجديد**

المتحدة، أعيد بحذر فتح المدن في جميع أنحاء الولايات المتحدة، بما يعنيّ أن الوقت قد حان الآن للخروج والاستمتاعّ مفصل الصيف ورحلات الطريق، بعدما

الاستمتاع بقيادها في فصل العطلات؟

من «أستون مارتن فانتاج رودستر» إلى «نافيغايتور»، أحدث سيارات «لينكولن»، صنّف موقع «أركيتكتشورال دايجيست» Architectural Digest، أفضل السيارات في هذا المجال، استنادا إلى مقاييس ترتبط بالمحركات وديناميكيات القيادة وسعة التحميل والتصميم، وهي وفق الترتيب

Martin Vantage Roadster: سيعرها الأساسي 161 ألف دولار، وهي جذابة فعلا بشكل لا

مع الانحسار النسبى لجائحة

فيروس «كوفيد -19» في الولايات . حُدرت الناس أثناء الوباء.

لكن ما هي أفضل السيارات التي يمكن

1 - «أستون مارتن فانتاج رودستر» Aston

حديد السيارات

«أقورت» سيارة من «ريماك»



كشفت شركة «ريماك» Rimac Automobili الكرواتية النقاب عن سيارتها الكهربائية الخارقة «نيفيرا» Nivera التي قالت إنها تُعد السيارة القياسية الأقوى في العالم، حيث تزار بقوة 1406 كيلووات/1912 حصانا، وأوضحت أنه مع عزم دُوران أُقصى يبلغ 2360 نيوتن متر تنطلق السيارة السوبر رياضية بسرعة قصوى تبلغ 412 كيلومترا في الساعة، بينما تتسارع من الثبات إلى 100 كيلومتر في أقل من ثانيتين.

استدعاء «فورد» في قطر



استُدعيت في دولة قطر سيارات «فورد» طراز «تورس- إمكيه إس» موديلات الأعوام بين 2010 و2013، لوجود عيب في حركة الأبوابُ الداخلية (مقبض)، حسيماً أعلنت وزارة الاقتصاد والتجارة بالتعاون مع وكيل الماركة «شركة المانع للسيارات»، على أن يتم التنسيق لمتابعة عمليات الصيانة والتصليح والتواصل مع العملاء للتأكد من تنفيذ الإجراءات وتصحيح الخلل والعيوب في السيارات التي تشملها العيوب. وحثت الوزارة جميع المستهلكين على الإبلاغ عن أى تجاوزات أو مخالفات من خلال قنوات التواصل بالوزارة المعلنة، أو تطبيق وزارة الاقتصاد والتجارة على الهواتف الذكية، أو من خلال نظام الشاشات والوسائط الإلكترونية المنتشرة بالمجمعات التجارية، حيث يفسح النظام المجال أمام المستهلكين الراغبين في التواصل المباشر مع إدارة حماية المستهلك لطرح ملاحظاتهم وتوجيهها بشكل مباشر إلكترونياً.

...و«مرسیدس» فی عُمان



أطلقت هيئة حماية المستهلك بالتعاون مع «شركة النرواوي للسيارات» في سلطة عُمان حملة لسحب 21 سيارة «مرسيدس» Mercedes-Benz GLE 4504MATIC، بسبب احتمال أن خراطيم تصريف مكيف الهواء للمركبات التي تم سحبها غير مثبتة بشكل صحيح، بما قد يتسبب في دخول الماء المتكثف من مكيف الهواء إلى السيارة، وقد يؤدي إلى حدوث تآكل أو تقصير كهربائي في المكونات المثبتة في منطقة أقدام السائق الأمامي والراكب الثاني في المقعد.

يمكن إنكاره، بشكلها المغري رغم صغره، وتتميز بأصوات خفيفة من محركها التوربيني المزدوج V8 بقوة 503 أحصنةً 2 - «أودى إيه6 أولرود»/ «آر إس6 أفانت» Audi Avant AllRoad/ RS6 A6: سعرها الأساس 65 ألفا و900 دولار. في عصر يختار فيه 3ُ أرباع مشتري السيارات الجديدة الشاحنات وسيارات الدفع الرباعي، قد تبدو سيارات «ستايشن واغن» قد عفاً عليها الزمن، لكن هناك عدد قليل من الطرق الأنيقة للقيام بذلك أكثر من السقف الطويل الكبير في «أودى»، والذي تم رفعه قليلا لتوفير مزيد من راحة الصعود، واعتماد واحد من أكثر التصميمات الداخلية دقة في هذا القطاع.

3 - «شيفروليه سوبربان»/ «جي إمسي يوكون»/ «كاديلاك إسكالايد» Chevrolet :Suburban/GMC Yukon/Cadillac Escalade أسعارها الأساسية 51 ألفا و700 دولار، 53 ألفا و700 دولار و67 ألفا و195 دولارا على التوالي. تتمعز السيارات الثلاث بمحرك ديزل يسير 728 ميلا بخزان واحد، لكن فقط «إسكالايد» تتميز بحزمة مساعدة السائق SuperCruise غير اليدوية من «جنرال موتورز».

4 - «جينيسيس «جي30» Genesis G80: سعرها الأساسى 48 ألفا و725 دولارا. العلامة التجارية الراقية من «هيونداي» الكورية الجنوبية، قد لا تكون اسما مألوفا حتى الآن، لكنها تصنع مجموعة كاملة من السيارات المقنعة للغابة.

5 – «لامبورغيني هوراكان سبايدر» :Lamborghini Huracan Spyder الأسياسيي 223 ألفا و654 دولارا، وهي توفر تحديثات مستمرة لمحرك V-10 الصارخ والتعليق والسمات الداخلية والتكنولوجيا. 6 - «لينكولن نافيغايتور» - 6 Navigator: سعرها الأساسي 76 ألفا و185 دولارا، وتتميز بمساحة داخلية كبيرة كافية

7 – «بــورشــه تــايـكـان كــروس تــوريـزمــو توريو» Porsche Taycan Cross Turismo Turbo: سعرها الأساسي 154 ألفا و850 دولارا. ستكون سيارتك المستقبلية



«لينكولت نافيغايتور»



و«فولفو فيه60» (Getty)

انحسار كورونا يُبشر بموسم رحلات برية بالولايات المتحدة

كهربائية، لكن المفضلة حاليا بين العروض المتاحة هي هذه الهاتشباك ذات الخُمسة أبواب من «بورشيه» الألمانية.

8 – «توپوتا سوبرا» Toyota Supra: سعرها الأساسى 43 ألفا و90 دولارا، وهي رياضية تتسع لراكبين بمحرّك 6 أسطوانات منتثقة بشاحن توربيني مزدوج.

9 - «فولفو في 60°»/ «فولفو في 90° Volvo Volvo V90 /V60: سعراهما الأساسيان 40 ألفا و950 دولارا، و51 ألفا و800 دولار على التوالي. كلتاهما متوافرتان بنظام دفع رباعي منها ما هو مرود بمحرك هجين يسمح بالقيادة لأكثر من 20 ميلا باستخدام الكهرباء وحدها.

«أودري كيو7» الهجينة

رُباعية تنافس بمقاعدها السبعة وداخليتها الفسيحة

سعرها هنا بـ 72435 جنيها إسترلينيا

لندن **. العربي الجديد**

في العام 2007، كانت سيارات الدفع الرباعي في المدن البريطانية الكبرى تتعرض لغرامات زاتُّفة لوقوف السيارات من قبل ناشطين بيئيين حاولوا تسليط الضوء على مقدار الضرر الذي تلحقه تلك السيارات بالبيئة، قبل أن تزدهر مبيعات سيارات الدفع الرباعي وتتلاشي الحملة بهدوء، لدرجة لم يعد هؤلاءً يتمكنون ببساطة من طباعة ما يكفى من الملصقات باعتبار أن الغالبية العظمى من السكان باتوا يقودون رُباعيات الدفع.

رواج سيارات الدفع الرُّباعي سخَّن المنافسة بين الشركات المنتجة، ومن أحدث المنتجات على هذا الصعيد السيارة الهجينة الجديدة «أودي كيو7» سيارة «أودي كيو7» Audi Q7 55 2021 TFSIe , وفقا لمراجّعة أعدها خبراء موقع «أوتوكار» Autocar البريطاني لهذه السيارة داخل المملكة المتحدة، حيث ببدأ

من خلال هذه السيارة الفسيحة بداخليتها ذات السبعة مقاعد، تبدو «أودي» حريصة على أن تكون صديقة للبيئة بدرجّة أكبر، بفضل محرك بنزين توربو سداسى الأسطوانات سعة 3,0 لترات ومحرك كهربائي متزامن مع التيار المتردد، والذي تم دمجة في علبة التروس الأوتوماتيكية ذات الثماني سرعات. وقد تم تحديد نطاق الانبعاثات الصّفرية من 27,3 إلى 29,8 ميلا، وتم تحقيق 23 ميلا من الشحن الكامل في يوم حار مع تشغيل مكيف

فی بریطانیا یبدأ سعر السيارة من 72435 جنيه إسترليني



بإمكان السيارة أن تنتقك من الوقوف إلم سرعة 62 ميلا في الساعة خلاك 5,8 ثوان (إحرب)

الهواء بقوة. بإمكان السيارة أن تنتقل من الوقوف إلى سرعة 62 ميلا في الساعة خلال 5,8 ثوان فقط، بفضل حزمة بطارية ليثيوم أيون بقوة 17,4 كيلوواط في الساعة مثبتة أسُّفَلُ أرضية الصَّندوق، علما أن محرك «كيو7» يصل وزنه إلى نحو 300 كيلوغرام. الطراز الجديد من «أودى» فيه نفس تصميم لوحة القيادة ذات الشاشية المزدوجة التي تعمل باللمس كتلك الموجودة في في سيارات «كيو7» التقليدية، لكنه يقدم أيضاً خيارين للقيادة الهجينة: أوتوماتيكي Auto وثابت Hold، علما أن الأوتوماتيكي يعمل على أفضل طريقة دفع لتوجيهك إلى حيث تريد بأكبر قدر ممكن من الكفاءة، بينما تحافظ ميزة الثبات على شحن البطارية قدر الإمكان

باستخدام استعادة الطاقة أثناء الكبح. وتتميز السيارة بسلاسة تكامل مصدري الطاقة، فهي تبدأ من وضع الكهربائية EV ثم تتحول إلى هجينة Hybrid عندما تحتاج إلى الجاذبية الإضافية أو في حال أصبحت البطارية فارغة. وبالكاد يمكن ملاحظة الأمر عند تشغيل المحرك، نظرا لكون الانتقال سلسا للغاية، والطريقة التي يملأ بها المحرك الكهربائي أي فجوات في عزّم الدوران مثيرة للإعجاب. لكن أثناء انتقالك من المكابح إلى دواسة الوقود، لا تتحرك السيارة كما تتوقع، لذا يضطرب التوازن، بيد أن هذا العيب بالكاد يمكن ملاحظته، كما أنه يؤثر على الكثير من الأجهزة الكهربائية الأُخرى أيضا.

إلا أن أكبر نقطة ضعف تكمن في الوزن. فالسيارة ثقيلة، ولا تخفي هذا الحجم مثل «إكس5» X5 من شركة «بي. إم دبليو» BMW. علاوة على ذلك، فإن الإطارات البالغ مقاسها 21 بوصة الموجودة في طراز الإصدار الأسود تتطاير فوق المطبات الأكثر حدة. كما أن التعليق ليس معزولا بشكل جيد كما توقعت بقية تجربة القيادة المصقولة والمريحة إلى حد كبير.