

# مجتمع

## فرنسا تدرس العمل من المنزل للحد من كورونا

قال كبير المستشارين العلميين للحكومة الفرنسية، جان فرانسوا دلفريسي، أمس الأربعاء، إنه لا يمكنه استبعاد أن تطلب الحكومة من الشركات مجدداً التوسع في العمل من المنزل مع ارتفاع أعداد الإصابات بكوفيد-19. واستخدمت الحكومات في مختلف أرجاء العالم العمل من المنزل كسبيل للحد من انتشار فيروس كورونا رغم أن العمل من المنزل أثر على النشاط الاقتصادي بسبب تواجد أعداد أقل من الناس في المتاجر. وسجلت وزارة الصحة الفرنسية إصابة 19,778 إصابة جديدة يوم الثلاثاء، وهي أعلى زيادة يومية منذ 25 أغسطس/ آب الماضي. (رويترز)

## اليونان تحاكم لاجئة سورية انقذت مهاجرين

يحاكم قضاء جزيرة ليسبوس، اليوم الخميس، لاجئة سورية مع 23 متطوعاً شاركوا في عمليات إنقاذ مهاجرين في اليونان أثناء أزمة الهجرة عام 2015، بتهمة المساعدة على الهجرة غير القانونية. وتعيش اللاجئة السورية سارة مارديني (28 سنة)، في ألمانيا حالياً، وشاركت في إنقاذ مهاجرين من بحر إيجه مع شقيقها السباحة الأولمبية وشاب إيرلندي. ووضعت مارديني في الحبس الاحتياطي لنحو مائة يوم خلال 2018، قبل الإفراج عنها بكفالة، لتغادر بعدها اليونان. وقال محامياها إنها تواجه عقوبة السجن لخمس سنوات. (فرانس برس)

# ضباب دخاني يغلف نيودلهي

ميكروغرام لكل متر مكعب في بعض أجزاء المدينة، في حين حددت منظمة الصحة العالمية المستوى الآمن للجزيئات السامة الدقيقة عند 25. وحذر خبراء الأرصاد الجوية من تدهور جودة الهواء قبل وصول الرياح الباردة الأسبوع المقبل، التي ستزيل الضباب الدخاني. (أسوشيتد برس)

تشيرين الثاني، وحظرت حركة الشاحنات التي تحمل البضائع غير الأساسية، كما وجهت الولايات بتشجيع العمل من المنزل لنصف الموظفين في المكاتب الخاصة. ورغم بعض التحسين في هواء نيودلهي خلال اليومين الماضيين، فإن قراءات الجسيمات الخطرة تشير إلى أنها ما زالت سبعة أضعاف المستوى الآمن، حيث تجاوزت 300

الدخاني الكثيف الذي يخيم على المدينة، لا سيما خلال فترات الصباح. وأصدرت المحكمة، ليلة الثلاثاء، المبادئ التوجيهية لوقف التلوث، مؤكدة أن الحكومة تتخذ إجراءات للسيطرة على أزمة بيئية تعصف بالعاصمة منذ سنوات. وإلى جانب إغلاق المدارس، أمرت لجنة إدارة جودة الهواء بوقف أنشطة البناء حتى 21 نوفمبر/

أغلقت السلطات الهندية، أمس الأربعاء، مدارس وعدداً من المصانع ومحطات الطاقة التي تعمل بالفحم إلى أجل غير مسمى في العاصمة نيودلهي، ضمن تدابير صارمة لمواجهة الضباب الدخاني الذي انتشر بعدة ولايات بسبب تفاعل تلوث الهواء المتزايد. وتأتي الإجراءات في وقت تدرس المحكمة العليا فرض إغلاق في نيودلهي بسبب الضباب



(راي كيه راج/جيتي)

## ازدحام مروري في العاصمة الجزائرية

الجزائر - عثمان لحياي

1,6 مليون سيارة

توجد 1,6 مليون سيارة في العاصمة الجزائرية من أصل 6,5 ملايين سيارة ومركبة في الجزائر، بحسب بيانات الديوان الوطني للإحصاءات في فبراير/ شباط الماضي، وتتسبب طرقات العاصمة نصف مليون سيارة إضافية يومياً، ويتسبب الاختناق المروري بأزمة نقل، كما يخلف خسائر اقتصادية بسبب حجم الوقت الضائع.

حول استهلاك الوقود في يونيو/ حزيران الماضي، أن «الازدحام المروري في العاصمة وحدها يهدر 500 ألف لتر من الوقود يومياً، ما يزيد التلوث الكربون».

ورغم دخول وسائل نقل عمومية غير تقليدية الخدمة في العاصمة، مثل مترو الأنفاق والترامواي، منذ عام 2011، لم تتغير مشاكل النقل والازدحام فيها لأن المترو يعمل على خط واحد يمتد من منطقة حي البدر في الضاحية الجنوبية للعاصمة وصولاً إلى ساحة الشهداء في وسطها، في حين لم تنجز خطوط أخرى تربط شمال وشرق وغرب العاصمة الجزائرية بوسطها. كذلك يجري تشغيل الترامواي على خط واحد في اتجاه منطقة درقانة بالضاحية الغربية للعاصمة وصولاً إلى منطقة شارع المعدومين في حي رويسو، من دون أن يتوسع إلى باقي المناطق، ما يفسر بوضوح استمرار الازدحام المروري، وعدم إمكان تخلي الجزائريين عن السيارات للانتقال في العاصمة، وقد حاولت الحكومة تخفيف حدة الاختناق لأن خدمات وسائل النقل العمومية غير ناجحة. ولقد حاولت الحكومة تخفيف حدة الاختناق المروري في العاصمة الجزائرية، لكن خططها لم تنه المشاكل. وفي 14 أكتوبر/ تشرين الأول الماضي، أطلقت وزارتا النقل والأشغال العمومية مشروع دراسة مشتركة لمعرفة أسباب الاختناق

كيلومترات عن وسطها، إذ يحتاجون إلى نحو ساعة، رغم أن السلطات أنجزت مجموعة من الأنفاق لتخفيف الازدحام.

يقول محمد بلحاج الذي يقطن في منطقة اولاد قايت لـ«العربي الجديد»: «لا يعقل أن يستغرق قطع مسافة قصيرة في العاصمة ساعة أو أكثر. التوجه إلى العاصمة أصبح هاجساً يفرض انطلاق الموظفين مبكراً من منازلهم، سواء امتلكوا سيارات أو استخدموا حافلات».

ويؤكد الطبيب عيسى خزنة أن «الازدحام والخوف من التأخر عن مواعيد العمل والدراسة والمواعيد الطبية بالنسبة إلى المرضى، والتلوث والكلفة الاقتصادية زادت الأمراض ورفعت ضغط الدم والقلب لدى الناس الذي يتجهون إلى العاصمة». ويفاقم الازدحام المروري مواصلة السلطات نصب حواجز أمنية على الطرقات السريعة وبعض النقاط المحورية والمداخل الرئيسية للعاصمة، وأحدها في منطقة باب الزوار غير البعيد عن مسجد الجزائر الأعظم، وآخر قبل مدخل ميناء الجزائر الذي يستخدمه القادمون من الضواحي الشرقية. كما يتوقف القادمون من الضواحي الجنوبية عند حاجز بئر مراد رايس، وأولئك الذين يسلكون الطرقات من ولاية تيبازة والضواحي الغربية عند حاجز بوشاوي».

وكشفت دراسة نشرتها وزارة الطاقات المتجددة

بات الازدحام المروري مصدر قلق كبير لسكان العاصمة الجزائرية وقاصديها، وزاد تركز الإدارات الحكومية في العاصمة تدفق السيارات والمركبات، والذي زادت مشاكله في ظل فشل خطط تطوير النقل العام، وتحول بعض الطرقات إلى بحيرات مع سقوط المطر في فصل الشتاء. يؤكد سميح زيتوني أنه يهدر أكثر من ساعة ونصف الساعة للوصول إلى عمله في بنك حكومي بوسط العاصمة الجزائرية. ويقول لـ«العربي الجديد»: «أضطر إلى تغيير وسيلة النقل ثلاث مرات، أولاً للتوجه من الحي الذي أسكن فيه إلى محطة المسافرين، وثانياً لبلوغ محطة الرحلات في وسط العاصمة، قبل أن أتوجه بسيارة أجرة إلى منطقة حيدرة حيث مقر البنك. ويستغرق هذا المسار أكثر من ساعة ونصف الساعة بسبب الازدحام على الطريق المؤدي إلى العاصمة، خصوصاً في فصل الشتاء. والأمر نفسه سيتكرر حتى لو استخدمت سيارة خاصة بي في تنقلاتي». ويعاني آلاف الجزائريين من الازدحام المروري، ويتعطل وصولهم إلى أشغالهم اليومية، حتى بالنسبة إلى الموظفين الذين يقطنون في منطقتي دراربية والعاشور اللتين تقعان في الضاحية الجنوبية للعاصمة، ولا يتعدان أكثر من عشرة

المروري بمشاركة خبراء في حركة المرور وتنظيم المدن، من أجل معالجة المشاكل ووضع مخطط شامل للتحكم فيها. وتوصلت الدراسة إلى ضرورة اتخاذ مجموعة حلول عاجلة تشمل إجبار شركات الطرقات على إنجاز الأشغال في الليل، ومنع نقل مركبات الوزن الثقيل في محاور الطرقات الكبرى ووسط المدينة، وتعزيز النقل التجاري عبر القطارات لنقل السلع من وإلى ميناء الجزائر، خصوصاً أنه يقع في قلب العاصمة، إضافة إلى إطلاق 16 مشروعاً لإنجاز طرقات جديدة تربط المناطق السكنية الجديدة بالعاصمة.

### تحقيقاً

معاملات السفارات هي وسيلة النظام السوري لجنه ارباح بعمليات الدولارات من خلال آليات ابتزاز من هم خارج البلاد، وتهديد عائلاتهم في الوطن، وهناك رفض لـ«تحويل ماكينة قتل» الاسد

# معاملات السوريين

# سفارات النظام تبتز المغتربين

ناصر السهلي



راققت «ثقافة الخوف» كل من اضطر إلى ترك سورية خلال الأعوام العشر الماضية إلى أوروبا. ولم يقتصر الخوف على مستقبل الإقامة في بلد معين مثل النمارك، بل

بات أيضاً من إرهابك جيوب المضطربن إلى مراجعة سفارات وقصليات النظام السوري، خصوصاً لدفع مئآت الألاف منهم «بدل الجيش» (مبلغ يسد لنيل إعفاء من الخدمة العسكرية) وتحدث بعض السوريين لـ«العربي الجديد» عن أن السفارات تطلب منهم إحضار المبلغ نقداً

بالعملة الصعبة.

في السنوات التي سبقت اندلاع الحرب السورية كانت المعاملات التي تنفذها السفارات السورية لتسجيل الأبناء وتجديد جوازات السفر وتلك الخاصة بالوكالات تنجز عبر طوابع يرسل صاحب المعاملة قيمتها. أما اليوم فيتعرض السوريون لـ«البتزاز وضغوطه حكيمة في إنجاز المعاملات، والتي قد تطاول حتى أفراد أسرهم الباقين في سورية. أراء سلمح الذي يقم في مدينة هيلستور قرب العاصمة الدنماركية كوينهاغن إصدار وكالة عمدة لإسرنه في دمشق، فصادق كاتب العدل في النمارة على توقيع سلمح، وكذلك وزارة الخارجية في هذا البلد، ثم أرسلت الورقة إلى السفارة السورية في العاصمة السويدية أستوكهولم فابلق أنه يجب أن يحضر شخصياً إلى دمشق، ما يعني خسارة لجوئه وسحق إلى الجيش. لم يحظر في نال الرجل الثلاثيني بعد 7 أعوام من لجوئه، أن رسوم الوكالة المقدرة ب200 دولار تستحوط إلى «كايوس من الضغوط النفسية والاجتماعية»، ففي دمشق اكتشف أسهل أن حد حصر الأثر، بعد وفاة والده، سيكلف 4 آلاف دولار، إضافة إلى 1000 دولار رشاشو لتفادي حضوره إلى سورية»، وهذه المبالغ هي «بدل الخدمة» في جيش الأسد، علماً أنه ترك جامعته وهرب من الحرب لتجنب أن يصبح جزءاً من هذا الجيش.

«لنعم» المساومات

والحقيقة أن مساومات تأمين الأموال لسفارات النظام السوري المنتشرة في أوروبا، ومحاولة تجنب من تبقى من الأهل في سورية الضغوط، دفعت لاجئين خذرا إلى نشر مواقف مؤيدة للنظام على وسائل التواصل الاجتماعي، وأخيراً خصوصاً من حاملي إقامات تمّ الحزبن،

إلى وضع صور على مواقع التواصل الاجتماعي لزيارات أجروها إلى سورية عبر مطار بيروت الدولي باستخدام أموال «حماية» تمنحها السلطات الدنماركية لهم، ما حثم إطلاق كوينهاغن إجراءات لتجميد إقامات مئآت منهم، وبينهم رافضو الخدمة العسكرية.

وبررت الدنمارك قرارات تجميد الإقامات بزيارة الألاف السوريين بلدهم رغم ادعائهم بأنهم فارون من نظامها، في وقت تصنف سلطاتها منذ نحو عام دمشق وريفها مناطق أمنة لعودتهم. وقد اثاربت لقطات للمسافرين لـ «السباحة» أو لتخصية «إجازة» إلى سورية مثبها شبه معار لهم في الدنمارك، قبل أن يتعمم على جميع السوريين في البلاد. لكن مشرعين من اليسار كشفوا لـ«العربي الجديد» أخيراً أن «التدابير التي يخضع لها من هم في سن التجنيد ستخضع لمراجعة بعد التقارير عن تعرضهم لابتزاز من أجل دفع أموال».

وتفيد أرقام في أوروبا بأن معظم السوريين الذين قدموا إلى القارة منذ عام 2013، خصوصاً في نروة اللجوء عام 2015، هم دون سن الأربعين، ما يعني أن غالبية النكور، وبينهم من بلغوا الثا من العمر في الأراضي الأوروبية، باتوا مطالبين بتفقيذ الخدمة العسكرية، بحسب عرف النظام السوري.

وكانت مديرية «مجلس اللاجئين الدنماركي» إيفا سينغر اشارت أخيراً إلى



## 3 مليارات

مبالغ مقدرة بالدولار للإبرادات سفارات سورية في العالم من إعفاءات خدمة العلم



سوريون في استوكهولم يطالبون بحفظ القتلأ في بلدهم (أيار/الولايات المتحدة)

الميزانية السورية لعام 2021 تضمنت زيادة بنسبة 3,2 في المائة في رسوم الإعفاء من الخدمة العسكرية، في مقابل 1,75 في المائة عام 2020.

ورغم غياب الأرقام الصحيحة عن عدد الذين دفعوا هذه القحمة المالية، تشير مصادر سورية إلى أن «الغاشرة أكثر انتشاراً بين السوريين في دول الخليج».

وتتشدد السلطات السورية منذ العام الماضي مع اللاجئين وأهاليهم، إذ لا يمكن التهرب من نظام الجباية المطبق في السفارات والقصليات، بينما تلك في

تركيا ولبنان والأردن ودول ينتشر فيها الموجدون في مدينة هامبورغ الألمانية، أنه يخشى أن يصادر النظام البيت الذي ورثه والده عن جده بسبب رفضه الضغوط التي مورست عليه لدفع البديل التقدي عن خدمة العلم.

عن ابنائى لـ«العربي الجديد» «أعشى البوم» ويقل نسبة صعبة، فالتشجيع لا في ظروف نفسية صعبة، فالتشجيع لا يقتصر على السفارة السورية في برلين بل يشمل مؤيدبن للنظام بينهم غير سوريين أيضاً، والذين يخونون السوري ويمارسون تهديدات وضغوطا لقبول الابتزاز المالي للنظام الذي يضاع كثيرون له في نهاية الأمر». يضيف: «حتى لو امتلكت مبلغ 8 آلاف دولار فلن أدفعه رغم علمي بأن حجز بيت الأسرة سيستسب بشرح في علاقتي مع نظفم لا يابه إلا جباية ما في سوريا، إذ أعرف لتمويل الله العسكرية».

وعلىأى تؤثر تدابير مصادرة ممتلكات الأسر مباشرة على العلاقات الاجتماعية، تحفظ هذه المقاطعات. وأطلق اسم «العراس الصباحية» على تلك التي خالفت القوانين الملغية، باعتبار أن توقيتها غير الاعتيادي كان في الصباح، في وقت يحدد الموعد التقليدي للزفاف في الكويت خلال ساعات الليل، وانخفضت كلفة الأعراس المنزلية خلال فترة الإجراءات كوروننا، وبدأت الأسر التي تحطط للزواج ابتنائها وبناتها في حجز القاعات للحظر مرتفعة وسط منافسة على ربط تنظيمها بظواهر البذخ والرفاهية والاستعراض.

وخلال الجائحة، اضطر الكويتيون إلى إجراء حفلات الزفاف والأعراس في منازلهم، ومخالفة قرارات الحكومة التي منعت التجمعات خلال مراحل الحظر الكلى أو الجزئي للحد من إنتحاء البلاد، معاً، فارتفعت الأسعار في شكل كبير وسط إرتحام غير عادي، خصوصاً على القاعات الكبيرة التي تجري فيها

مقدراها 10 آلاف دينار (33 ألف دولار،

## «قهوة بنات» في مخيم برج البراجنة

اهتمت «قهوة بنات» باجذاب نساء مخيم برج البراجنة للاجئين الفلسطينيين في لبنان من خلال تخصيص فترة زمنية لهن لبلا، وتوفير اسعار مقبولة، محققة النجاح

بيروت - الانتصار الحنا

المكان مساحة أرض صغيرة مهجورة ومهملة مفرة أصاب بدت مقواضع في مخيم برج البراجنة للاجئين الفلسطينيين في الضاحية الجنوبية للعاصمة اللبنانية بيروت، حيث لا شيء يدل على وجود مقهى في ساحة بالمخيم، لكنه يستقبل البنات مساء بعد عودتهن من العمل وإنجازهن مهماتهن كي ياخذن قسطاً من الراحة المفيدة، ويروحن عن أنفسهن من ضغوط المهمات اليومية، كما تقول صاحبة فكرة مقهى «قهوة بنات» أمل قصاص.

### صناعة يدوية

كل محتويات «قهوة بنات» من فرش ولوحات وأشياء أخرى مصنوعة يدوياً. مقاعد الأرض هي إشارات للدرجات والهوائية جرى تجميعها وتلوينها، والفرش المستخدم لجلوس الزوار بطانجات مطرزة، أما زينة الجدران فلوحات صغيرة معلقة على أبواب خشب. تقول أمل (22 عاماً) المتحدرة من بلدة طبريا بفلسطين والغازية من سورية وتقيم في مخيم برج البراجنة: «جئت منذ 11 سنة مع عائلتي إلى لبنان للعيش في مخيم برج البراجنة ببيروت. تابعت تعليمي في مدارس وكالة عوث اللاجئين الفلسطينيين وتشغيلهم (أونروا) حتى الحف العاشر، ثم تركت المدرسة بسبب خطبتي التي فسختها لاحقاً لأقتر نعلم التجميل في معهد سلين للتدريب المهني. وعندما أنهيت التعليم عملت في صالون تجميل، لكن صاحبة المحل كانت تتحضر على سبب جنسيتي ولهجتي في الكلام التي طلبت تغييرها، وهو ما رفضته بالطبع، علماً أنها كانت تعطيني أجراً أقل من الموظفة اللبنانية. فتركت العمل. وحين انتقلت إلى عمل آخر أصبحت مهتابة في الأسعار، واحتجت إلى الخلود إلى راحة فرفضت صاحبة المحل أن تعطيني إجازة، في وقت استمر تمييزي عن الموظفة اللبنانية على صعيد الراتب فقررت التوقف عن العمل في المحلات بعد ذلك، والعمل من البيت فقط. لكن ذلك لم ينعج مارياً، فتصنحتي شخص يان أفتح محلاً خاصاً بي، واستدنت مبلغاً مالياً من أجل تجهيز غرفة واسعة في الطابق الأول لمنزلنا، وكثرت الاستدانة مرات لإنهاء المشروع فقرأت دفعاتي الشهرية، ثم قررت أن أفتح في الساحة التي يطل عليها محلي مقهى للبنات حتى يكون دخلي أكبر، ويسمح بتسييد ديني».

### متنفس للبنات

وتتابع: «صحيح أن فكرة المقهى أتت بسبب حاجتي إلى رفع دخلي المهدي، لكنني كنت مفتتحة أيضاً باهامية لإنشاء متنفس للبنات اللواتي لا يستطيعن البقاء خارج بيوتهن إلى وقت يتجاوز الساعة السابعة مساءً بجراء المخفلات.

مقهى للبنات حتى يكون دخلي أكبر، ويسمح بتسييد ديني».

الأهل يعلمون بمكان وجود بناتهم وأنهن في أمان». وتشير إلى أن الساحة التي تحولت إلى مقهى كانت مليئة بركام ونفايات عملت على تنظيفها، ثم باشرت إعدادها وتجهيزها للمشروع، وتقول: «عندما بدأت في العمل على تحضير المكان، وتأمين مستلزمات تشغيله، وجدت أن أسعار كل شيء مرتفعة جداً، فقررت جلب محتويات من أشياء قابلة للتدوير وإعدادها في المنزل كالمقاعد من إطارات الدراجات الهوائية، وأعطيتها من سجاد موكيت، والرسم المعلقة على الجدران نفذتها بنفسي، لأن شراءها من المحلات مكلف جداً، أما السجادة فبمناخية طرزتها صديقتي».

### فارقا في الاسعار

واصرت أمل على أن «مشروع المقهى ناجح، لأن البنات اللواتي ياتن يلحظن الفارق في الأسعار بيننا وبين المقاهي خارج المخيم، كما أن المساحة المتاحة لهن على صعيد الوقت أكبر، الذي يزداد سوءاً يوماً بعد يوم».



اهلنم بعلطنات راحة الفتيات (العربي الجديد)



لتسليم بالرسوم (العربي الجديد)