

اقتصاد

مصر: كمامة الجيش لصرف «التموين»

القاهرة - عبدالله عبد

أجبرت الحكومة المصرية أصحاب بطاقات السلع التموينية على شراء الكمامات الطبية من متاجر البقالة المناط بها توزيع السلع التموينية (المدعومة)، الأمر الذي أرجعه مسؤول إلى وجود مخزون راكد من الكمامات بسبب العجز عن تصديره، فيما دخلت شركات تابعة للجيش في منافسة كبيرة مع القطاع الخاص لإنتاج عشرات ملايين الكمامات شهريا وبيعها في السوق الذي يتجاوز عدد مستهلكيه 100 مليون نسمة.

وقال محمد الزهيري، رئيس شعبة البقالة في الغرفة التجارية بمحافظة القليوبية (شمال القاهرة)، إنه تم تعديل نظام صرف السلع التموينية، اعتباراً من الثلاثاء الماضي، ليتم صرف كمامة واحدة لأصحاب بطاقات التموين المسجل عليها 4 أفراد فأكثر، بينما أصحاب البطاقات للأفراد الأقل عددا فالأمر اختياري بالنسبة إليهم، مشيراً إلى تطبيق هذا الأمر اعتباراً من صرف تموين سبتمبر/ أيلول.

وأضاف الزهيري، في حديث لـ«العربي الجديد»، أن شراء الكمامة «إجباري»، مشيراً إلى أنه جاء بعد شكاوى التجار من وجود مخزون راكد لديهم من كمامات الشهر الماضي، وصلت نسبته إلى 80%، نتيجة عدم إقبال المستفيدين من السلع التموينية على طلبها.

وأشار إلى أن الكمامة تصل للبقال التمويني بسعر 8 جنيهات (0,5 دولار)، لافتاً إلى أن بعض التجار يضطرون لبيعها بسعر جملتها، حتى يستفيدوا برصيدها في شراء سلع أخرى.

وقالت وزارة التموين والتجارة الداخلية في بيان لها، الثلاثاء الماضي، إن قرار صرف كمامة واحدة على البطاقات التموينية، جاء من منطلق حرص الدولة على صحة وسلامة المواطنين، في ظل تزايد منحنى الإصابات بفيروس كورونا، مع ملاحظة عدم التزام بعض المواطنين حالياً بارتداء الكمامات، وعدم الوعي الكافي بخطورة هذه المرحلة من الوباء العالمي.

لكن الكثير من الأسر المصرية تشكو من أن الكمامات تعد

عبئاً مالياً إضافياً على موازنتها المالية، في ظل الزيادات المستمرة التي تفرضها حكومة الرئيس عبد الفتاح السيسي على أسعار مختلف السلع والخدمات.

ويبدأ سعر الكمامة العادية المفروض على المواطنين شراًؤها من متاجر توزيع السلع التموينية من 8,25 جنيهات، بينما تقدم الحكومة دعماً شهريا قدره 50 حنيتها للفرد في البطاقات التموينية، التي تقلص عدد المستفيدين منها بشكل كبير خلال السنوات الأخيرة.

ويقول مواطنون إن سعر الكمامة لدى «بقال التموين» مغالى فيه، ويبلغ سعرها في السوق نحو 5 جنيهات فقط. ويعد السوق المصري سوقاً ضخمة وواحدة لرواج «بيزنس الكمامات»، الذي سيدر المليارات من الأرباح حال استمرار الأزمة لعدة أشهر.

وفق تصريحات صحافية حديثة لرئيس شعبة الملابس الجاهزة في الغرفة التجارية بالقاهرة، عمر حسن، فإن عدد مصانع إنتاج الكمامات يقدر بنحو 400 مصنع، ينتج الواحد منها بين 6 الاف و30 ألف كمامة يومياً.

الاقتصاد في قلب الانتخابات الأميركية

مصطفى عبد السلام

يحظى الاقتصاد باهتمام واسع في كل دورات الانتخابات الأميركية، خاصة القضايا المتعلقة بفرض العمل والوظائف والتضخم وأسعار السلع، خاصة البنزين، والإعفاءات الضريبية وزيادة الأجور، وكذا مؤشرات الأسهم، والمزايا التي يحصل عليها كبار المستثمرين، خاصة العاملين في القطاعات الممولة للحملات مثل النفط والسلاح والأدوية.

لكن الاقتصاد يحظى باهتمام أكبر في الانتخابات المقرر إجراؤها في 3 نوفمبر/ تشرين الثاني، سواء من قبل الناخب أو من المرشحين، وأبرزهم دونالد ترامب وجو بايدن، وذلك لأسباب فرضتها أعباء فيروس كورونا والتي ألحقت خسائر فادحة بالاقتصاد وفرص العمل ودخل المواطن، ودفعت إدارة ترامب إلى ضخ ما يزيد عن 5 تريليونات دولار كحزم إنقاذ في الأسواق للحيلولة دون انهيار الاقتصاد ودفع الشركات إلى التمسك بالعمالة.

الناخب الأميركي أشد قلقاً هذه المرة على مستقبل اقتصاده وقبلها مستقبله الوظيفي، فهو قلق من تصاعد معدل البطالة والفقر وضياح ملايين فرص العمل في حال استمرار خطر كورونا، وقلق أيضاً من استمرار الركود بعدما دخل الاقتصاد رسمياً حالة انكماش لم يشهدها منذ العام 1929، وقلق من استمرار إغلاق الاقتصاد وتوقف معظم الأنشطة، وقلق من استمرار تدهور قطاعات، مثل السفر والطيران والسياحة والطاقة، ومن توقف الحكومة عن الاستمرار في ضخ تريليونات الدولارات في الأسواق لوقف تهاويها، وذلك مع زيادة أرقام الدين العام، وقلق من اتساع رقعة إفلاس المؤسسات، ومن استمرار إغلاق المحال التجارية واختفاء سلع رئيسية وحدوث أزمة غذائية، وقلقه الأهم من صعوبة العثور على سيولة تغطي نفقاته وتكاليف معيشته وسكنه وعلاجه ومصاريف أولاده في المدارس.

يمتد قلق الناخب إلى برامج المرشحين التي تغازل احتياجاتهم، فترامب لا يزال يلعب على قضايا تنشيط فرص العمل وتحسين الأجور، وإحداث قفزات في مؤشرات «دول ستريت»، وانتزاع مزايا ضخمة من الصين والشركاء التجاريين، كما يعرف أن قضية الضرائب نهم قطاعاً كبيراً من الناخبين، لذا وعد بخفض ضريبة الأرباح، ولح إلى خفض ضريبة الدخل على ذوي الدخل المتوسط.

أما جو بايدن، فلا يختلف برنامجه الاقتصادي كثيراً عن برنامج ترامب، فقد لعب على قصة البطالة ووعده بتوفير فرص عمل 51 مليون شخص، وتمديد برنامج تأمين البطالة للذين فقدوا وظائفهم، وتقديم المزيد من الدعم للعائلات والشركات الصغيرة. الانتخابات الأميركية المقبلة حبلت بالمفاجآت، وقضايا الاقتصاد قد تلعب الدور الأكبر في تحديد اختيارات الناخب هذه المرة.



تراجع مفاجئ لمبيعات التجزئة الألمانية

أظهرت بيانات رسمية تراجعاً مفاجئاً لمبيعات التجزئة الألمانية، على أساس شهري في يوليو/ تموز الماضي، ما حطم الأمل في أن يصبح إنفاق الأسر في أكبر اقتصاد في أوروبا مؤثراً بما يكفي ليقود تعافياً قوياً في الربع الثالث من صدمة جائحة فيروس كورونا. وكشفت

إذ انهارت مبيعات المتاجر التي تباع المنسوجات والملابس والأحذية والمنتجات الجلدية بأكثر من الربع في الفترة من يناير/ كانون الثاني حتى يوليو/ تموز، في حين زاد تجار التجزئة عبر الإنترنت مبيعاتهم بمقدار الخمس.

البيانات الصادرة عن مكتب الإحصاءات الاتحادي، أمس الأربعاء، وفق وكالة رويترز، عن انخفاض المبيعات بنسبة 0,9% بالأسعار الحقيقية على أساس شهري، بعد تراجع بلغ 1,9% في يونيو/ حزيران، وأشارت البيانات إلى فجوات هائلة داخل قطاع التجزئة،

أغسطس/ آب الماضي، إن الأردن يبحث بشكل حثيث استئناف رحلات الطيران المنتظمة. ويعتمد الأردن بشكل كبير على عائدات السياحة في توفير موارد نقد اجنبي لدعم الاحتياطي النقدي وسداد فواتير استيراد السلع.

دبي تقترض من السوق الدولية

أظهرت وثيقة إن إمارة دبي اقدمت على اقتراض 1,5 مليار دولار من خلال سندات دولية، وذلك في الوقت الذي تسعى فيه الامارة لدعم اوضاعها المالية المتضررة من أزمة فيروس كورونا الجديد. وبحسب وثيقة صادرة عن أحد البنوك التي تقود

أظهرت بيانات رسمية تراجعاً مفاجئاً لمبيعات التجزئة الألمانية، على أساس شهري في يوليو/ تموز الماضي، ما حطم الأمل في أن يصبح إنفاق الأسر في أكبر اقتصاد في أوروبا مؤثراً بما يكفي ليقود تعافياً قوياً في الربع الثالث من صدمة جائحة فيروس كورونا. وكشفت

أخبار مختصرة

الدخلة السياحي في الأردن يهوي 57,7%

هوي الدخلة السياحي في الأردن بنسبة 57,7% في النصف الاول من العام الجاري 2020، ليصل اليه 784 مليون دينار (1,1 مليار دولار)، مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي، بحسب النشرة الشهرية للبنك المركزي.

ورغم قرار الأردن تخفيف قيود العزل العام الصارمة، فقد سمح فقط برحلات إعادة المواطنين الملقين في الخارج والزائهم بدخول الحجر الصحي عند عودتهم، ولكن لا يزال حظر دخول الأجانب سارياً.

كان رئيس هيئة تنظيم الطيران المدني في الأردن، هيلم مستو، قد قال في تصريحات صحافية نهاية

أزمة بنزين تعم مناطق سيطرة النظام السوري

ريان محمد

عاد من جديد مشهد الطوابير الطويلة من السيارات أمام محطات الوقود في العديد من مناطق سيطرة النظام السوري، ليظهر وجود أزمة وقود، في ظل مخاوف من أن تكون مقدمة لرفع الأسعار، وفق سيناريوهات متكررة سابقاً، في حين استشعر تجار السوق السوداء باكراً الأزمة فقاموا برفع أسعار الوقود بشكل مسبق.

ومنذ أكثر من عشرة أيام بدأ أبو عماد، الذي طلب عدم ذكر اسم عائلته، بالوقوف في الطوابير أمام

أشخاصاً يذهبون إلى محطات في الريف وأخريين يأتون من الريف والمناطق المحاورة كل بحسب ما وصله من معلومات عن المحطات التي توزع». وفي طرطوس يخمن عضو المكتب التنفيذي في مجلس المحافظة لقطاع التموين والمحروقات، بيان عثمان، بحسب تصريح لصحيفة «الوطن» المحلية، أن أحد أسباب الأزدحام يعود لكثرة الوافدين للمحافظة في هذه الفترة (حيث تعتبر هذا الفترة موسم اصطيف على البحر)، إضافة إلى مجيء سيارات من المحافظات المجاورة حمص-حملة اللاذقية وتعبئة بنزين على البطاقة

محطات الوقود في طرطوس ليملاً مخصصاته من البنزين، بحسب ما قاله لـ«العربي الجديد»، مضيفاً «كل يوم تزداد فترة انتظارنا على المحطة، وكثير من أصحاب السيارات وخاصة مركبات الأجرة أصبحوا يأتون في منتصف الليل لحجز دور على المحطة التي يكون لديها دور، بينما المشكلة أن المحطة لا تبدأ بالتوزيع قبل الساعة الثامنة صباحاً».

ويتابع «من يريد أن يملاً سيارته فعليه أن يأخذ يوم إجازة من عمله، لأن جزءاً من يومه إن جاء باكراً سيمضيه في الطابور»، لافتاً إلى أن «الناس أصبحت تبحث عن أي محطة لتملاً سيارتها، فتجد

الذكية. وأضاف عثمان أن كمية البنزين المخصصة للمحافظة يومياً ما زالت على حالها ولم تتعرض لأي نقص، حيث يتم الحصول على 22 طلباً كل يوم توزع على المحطات المنتشرة في المدن والريف من لجنة المحروقات.

ويبلغ سعر لتر البنزين منذ مارس/ آذار الماضي، 250 ليرة للتر الواحد للاوكتان 90 المدعوم، أما أوكتان 90 غير المدعوم فيباع بـ 450 ليرة، والبنزين أوكتان 95 بـ 575 ليرة (سعر صرف الدولار الواحد نحو 2150 ليرة)، في حين متوسط دخل الموظف السوري 50 ألف ليرة.

اقتصاد

مال وسياسة

خنق شرايين اليمن

السعودية تستكمل الحصار باستهداف منافذ المهرة

اضطعت منافذ محافظة المهرة المهررة اليمنية المحاذية لسلطنة عمان في مرمره الاستهداف السعودي، من أجل تلايد العصار على البلد الذي يعاني نحو ثلثي سكانه من الفقر جراء الحرب المستمرة منذ أكثر من خمس سنوات

د.عبد محمد راجح



بعد إغلاق التحالف العسكري السعودي الإماراتي لجميع المنافذ البرية والبحرية والجوية في اليمن وفرض حصار شديد على البلد الذي يعاني أكثر من 70% من سكانه من الفقر، شكّلت منافذ محافظة المهرة البحرية والبرية المحاذية لسلطنة عمان بارزة الأمل المحدودة للفقراء اليمنيين ولحركة الاستيراد والتصدير وللمساعدات. لكن هذه المنافذ تشهد حالة من الاضطراب، نتيجة الاحتياج السعودي لتلاني أكبر المحافظات اليمنية، رغم بعدها عن الحرب الأهلية في البلاد، حيث جرى اإقحام منفذ «نحز» التجاري الاستراتيجي قبل أيام، ما عطل الحركة فيه، ليكتمل خنق شرايين اليمن التجارية والاقتصادية، ما أدى إلى تصدق الوجود العاطش في مناطقهم. ويعد هذا المنفذ البري الأكثر ازدحاما



الخرطوم .. عاصم إسعائيل



مع صخب الاحتفال بتوقيع اتفاق سلام تاريخي بين قوات متفردة والحكومة السودانية ينهني نزاعات في مناطق عدة بالبلاد، ساد الهدوء النحظلي السوق السوداء للعملات الأجنبية، مع انحسار المضاربات قليلا، بينما يامل المواطنون في أن تطول فترة هدوء الأسواق في مرحلة جديدة من الاستقرار تطوي سنوات طويلة من الاحتراب والدمار وغيب التنمية وتردي الظروف المعيشية.

ويبينما رحب كثيرون بالاتفاق، الذي ضم 4 كمبرتات، فإن بعض الهواجس بشأن تحديات تحقيق الاستقرار الاقتصادي في البلاد، لا تزال مطروحة، خاصة أن الاتفاق ينتظر تطبيق خطوات عملية نحو تقسيم الثروة وجبر الضرر وحل مشكلة النازحين والداجئين، الذين يفقر عددهم بالملايين ويحتاجون إلى مليارات الدولارات من أجل إنهاء معاناتهم التي امتدت لسنوات. وعاش السودان أوضاعا مأساوية طوال السنوات الماضية، إذ عانى المواطنون من ارتفاع التضخم ونهاوي العملة المحلية مقابل الدولار إلى مستويات قياسية بسبب الصراعات المسلحة وغياب التنمية والعقوبات الدولية.

لكن السلام أصبح أمرا واقعا، بعد توقيع اتفاق المصالحة، يوم الاثنين الماضي، بين الفرقاء في عاصمة جنوب السودان جوبا، ما دفع الأوساط الاقتصادية السودانية إلى التفاؤل بحمص مكاسب في مختلف القطاعات خلال الفترة المقبلة.

وشهدت أسعار العملات الأجنبية تراجعا في السوق الموازية، خلال اليومين الماضيين، وعزا متعاملو ذلك لتوقيع اتفاق السلام بجانب تخفيف الحملات الرقابية على تجار العملة وسط الخرطوم ووفرة المحروض، لسجل سعر صرف الدولار 195 جنيتها بدلا من 210 جنيهات قبل يوم واحد من توقيع الاتفاق.



منطقة «سجوت»، جنوب المهرة، إلى منفذ البحر، شمال محافظة حضرموت، الواقعة في جنوب شرق اليمن. ويكتشف رئيس لجنة الاعتصام في منفذ شحر عن استحداث ميان جديدة شرعت ببناؤها القوات السعودية بالقرب من المنفذ تحت مسمى إعادة الإعمار، وهو الأمر الذي يثير الكثير من الشكوك، مؤكدا أنها اثرت بشكل كبير في حركة المنفذ من خلال تعطيل الحركة التجارية وتنفيذ التجار الذين يضطرون إلى اللجوء لمنفذ الوديعه السعودية.

وعلى ضوء التوترات الأخيرة، بادرت الحكومة اليمنية إلى إرسال نائب رئيس الوزراء والقائم بأعمال وزير النقل سالم الخنثني إلى محافظة المهرة في زيارة شملت العديد من المرافق المحلية، ومنها بعض منافذ المهرة البرية، إذ زار منفذ صرفيت الحدودي للاطلاع على احتياجاته والحركة التجارية فيه وطبيعة العمل والإجراءات الجمركية إلى المنفذ الذي يربط اليمن أيضا بسلطنة عمان ويلعب دورا كبيرا في وفد خزينة الدولة بالإيرادات الجمركية، حسب ما أكد نائب رئيس الحكومة اليمنية.

وقال الناشط قبس بن عبود، وهو من أبناء محافظة المهرة، لـ«العربي الجديد»، إن المهرة تحولت وكنها مسرح الصراع والحرب في اليمن، رغم أنها بعيدة آلاف الكيلومترات عن الصراع الدائر في البلاد منذ العام 2015.

وأضاف أن «حياة السكان ومصالحهم وأعمالهم تعطلت بسبب ما خلفه هذا الوجود السعودي غير المرين، إذ هجر كثير قبل وصولها إلى وجهتها، خصوصا عندما تكون هذه الوجهة المحافظات الشمالية من تحركها، إضافة إلى تفتيش تجار ورجال أعمال (دفعهم للرحيل) من المحافظة إلى خارجها، وحسب علي عيسى، عضو الاتحاد والإمارات، ما خلف خمس سنوات، رقابة شديدة



الحصارشام مصالة،اليربين (Getty)

العام للغرف التجارية والصناعية اليمنية، فإن البديل عن منافذ المهرة في الظروف الحالية باهظ الكلفة، لارتفاع قاتورة نقل السلع مثلا عبر منفذ الوديعه مع السعودية ليعد المسافة وعجوة الطريق التي تؤدي إلى توقف متواصل لشاحنات نقل البضائع التجار السودويين من إدخالها، مثل أنظمة الطاقة الشمسية المولدة للكهرباء، التي وجد فيها اليمنيون مقتصا لتوليد الطاقة في ظل توقف محطات الكهرباء العمومية. من العمل في أغلب المناطق اليمنية، إضافة إلى البطاريات والأسمدة وغيرها من السلع



على المواشي والحركة التجارية في هذه المنافذ، إذ في كل مرة ترسو فيها سفينة في موانئ المهرة، كما تفقد مصادر ملاحية، تقوم فرق تفتيش تابعة لهما بالصعود إلى القوارب بحثا عن مواد مخطورة وسلع تمنع التجار السودويين من إدخالها، مثل أنظمة بها في اليمن، في ظل ما تعانيه البلاد من أزمة استئانية وتدهور معيشي واقتصادي يتغلغلان انتشار الأسواق وتوقف السلع الغذائية والاستهلاكية بحيث تكون في متناول اليمنيين بأسعار مناسبة.

والاجتماعية، وهي متطلبات أساسية لتهيئة مناخ استثماري ملائم تنمو وترزهر فيه منشآت قطاع الأعمال في أي دولة. وطبقا للجهان المركزي للإحصاء الحكومي، ففر معدل التضخم في يوليو/ تموز الماضي 143,78%، بينما كان في يونيو/ حزيران 136,46%.

وعزا الجهاز في بيان، في وقت سابق من أغسطس/ آب الماضي ارتفاع التضخم إلى صعود بعض مكونات مجموعة الأذنية والمشروبات، كالخبز والحبوب والزيت والدهون واللحوم والبقوليات، كما ارتفعت أسعار مجموعة الخنق، وذلك لارتفاع أسعار تذاكر المواصلات الداخلية، وأيضاً مجموعة السكن نتيجة لارتفاع أسعار غاز الطهو والحجم النباتي وحطب الوقود والخدمات المتصلة بالسكن.

كذلك استكمل سعر صرف الدولار في السوق الموازية سلسلة من الصعود منذ بداية العام الجاري، الأمر الذي أرجعته الحكومة إلى «عمليات تخريب منظم وممنهج» للاقتصاد، بينما أكد محللون مصرفيون أن الحكومة ومؤسسات أخرى تساهم في ارتفاع العملة الأميركية بشراء مخفف لها من السوق

السوداء.

ويقول مواطنون إنهم ياملون في مكاسب طويلة بعد السلام، حيث يطمحون في تحسن الظروف المعيشية عبر توفر الخدمات الأساسية وهدوء الأسعار التي لم تعد الأجور تتناسب مع معدلاتها المتصاعدة.

ويقاسم الجيش إدارة مرحلة انتقالية تستمر ثلاث سنوات مع مدنيين، وفق تشكيل مباشر لأصحاب الدخل المحدود، وزيادة مستربين إلى أن الاقتصاد يواجه حالة ضمو. بسبب السياسات التي انتهجتها النظام المخلع وتركت نتوهادت كثيرة.

ووفق هؤلاء، فإن مستوى المعالجة يحتاج إلى الوضوح والشفافية وقابلية للاستماع لوجهات النظر المختلفة بعداً عن السياسة الحالية التي توجي للشعب بأن وزارة المالية تقرض وجهه نظرها.

ويقول هيثم محمد فتحني، الخبير الاقتصادي، إنه لا يمكن تحقيق استقرار سياسي وأمني دون اقتصاد مستقر قادر على إتاحة السوق المختلفة بعمداً عن السياسة للجمهور، وضمان توفير مستوى معيشي جيد للمواطنين.

ويشير فتحني في تصريح لـ«العربي الجديد»، إلى ضرورة وضع سياسات كفيلة بتحقيق النمو والزدهار في كل المجالات الاقتصادية

نصر

المغرب: كورونا يعزل السياحة الجبلية

الرباط ـ مصطفى فماس

الصمت يلف إميل، لا ماء في الوادي يصلك خريبه ليليهك، ولا ضجيج سياح، بلغاتهم المختلفة تستمعه فتقول هذا يوم سعيد.» هكذا يصف حسن إذ حم، جبال القربة الجبلية المغربية الواقعة في منطقة الأطلس الكبير، التي حجب فيروس كورونا الجديد السياح عنها منذ مارس\أذار الماضي، بينما يعصف بها الجفاف أيضا هذا العام لتزيد الصعوبات التي يواجهها سكانها.

وتعشيرا ما يتولد المغاربة بـ«أوريكة» و«إمليل»، اللتان تتعدان عن مدينة مراكش بين 60 و70 كيلومترا، هربا من الحرارة المرتفعة التي تلامس 48 درجة، يبحثون في تلك الفترتين عن نسمة منعشة، بجانب الأودية والشلالات، التي تنتخب من جبال الأطلس الكبير.

وكانت «أوريكة» المقصد الوحيد للهايرين من قبض مراكش، قبل أن يختشفوا قرية «إمليل»، التي يمكن الوصول إليها من المدينة الحمراء أو المنفذ إليها عبر طرق جبلية من أوريكة ومنطقة وراكيمان، كان

يعملون منونه.



حصار ماردة بسبب نزوح اصطناع صم الاسماك (الراس برس)

لإيرادته وتقلل الموارد السمكية في الهور، ويؤكد أن «هذه العصابات مسلحة وتهدد بقتل أي شخص يريد فتح سدودها». وبالفعل وقعت، بداية شهر أغسطس\ آب، مواجهات بين مجموعة مسلحة وعشيرة تسكن المنطقة خلف لدفاع عن رزقها، وفقا لشهود. وسبق ذلك تعرض لجنة حكومية تابعة للمحافظة لهجوم مسلح لدى محاولتها فتح بوابات وضعت على مصحات المياه، ويتركز سنناريبو نفوق الأسماك، حيث وقعت في 2018 حواريات مماثلة، عندما كان نوع من الأسماك ينفق بكثافة، وتحدث عرفيون عن عمليات تسميم، ولكن في مارس\ آذار 2019، خلصت الاسم المتحدة، بعد تحقيق استمر أشهرًا، إلى أن أسماك الكراب (المبروكة)، تنفق بسبب إصابها بغريوس الهريس الذي تكثر على الأرجح بسبب تعكر المياه، وشكل وزير الزراعة محمد الفخاخي هذه السنة لجنة تحقيق للوقوف على أسباب نفوق الأسماك، واستبعد تحقيق اولي وجود فيروس أو بكتيريا، وبالغالبى عاتق الانتهاءات تسميم المياه إلى الواجهة. وقال الفخاخي إنهن مصرون هذه المرة على كشف الجناة والإعلان عنهم أمام الراي العام مهما كانت النتائج.

كشفت مدير مقرر سواكن البيطري السوداني، عبد الرحيم عديقاتح، عن إعادة السعودية باخرة محملة بالماشية، مشيرا إلى أن تكرار إرجاع المواشي الحق أضرارا بالغة بقطاع التصدير والمصدرين. وقال عديقاتح لوكالة الأنباء، السودانية «سونا»، إنه خلال اليومين الماضيين، تم شحن باخرتي ماشية (كل يوم باخرة واحدة) إلى ميناء، جدة بالسعودية، الأولى تحمل حوالي 10 آلاف رأس ضأن، والثانية تحمل حوالي 8 آلاف و300 رأس ضأن. وأضاف أن «الشحنة الثانية تمت إعادتها ليئا، سواكن بسبب تدني المناعة»، مشيرا إلى أنه يُعاد

اقتصاد

مال وسياسة

المغرب: كورونا يعزل السياحة الجبلية

الرباط ـ مصطفى فماس

الصمت يلف إميل، لا ماء في الوادي يصلك خريبه ليليهك، ولا ضجيج سياح، بلغاتهم المختلفة تستمعه فتقول هذا يوم سعيد.» هكذا يصف حسن إذ حم، جبال القربة الجبلية المغربية الواقعة في منطقة الأطلس الكبير، التي حجب فيروس كورونا الجديد السياح عنها منذ مارس\أذار الماضي، بينما يعصف بها الجفاف أيضا هذا العام لتزيد الصعوبات التي يواجهها سكانها.

وتعشيرا ما يتولد المغاربة بـ«أوريكة» و«إمليل»، اللتان تتعدان عن مدينة مراكش بين 60 و70 كيلومترا، هربا من الحرارة المرتفعة التي تلامس 48 درجة، يبحثون في تلك الفترتين عن نسمة منعشة، بجانب الأودية والشلالات، التي تنتخب من جبال الأطلس الكبير. و كانت «أوريكة» المقصد الوحيد للهايرين من قبض مراكش، قبل أن يختشفوا قرية «إمليل»، التي يمكن الوصول إليها من المدينة الحمراء أو المنفذ إليها عبر طرق جبلية من أوريكة ومنطقة وراكيمان، كان يعملون منونه.

