



ينصح باستخدام منظف خاص للإطارات مخفف بالماء (فرانس برس)



يساعد الفسك بانتظام على حماية الطلاء خصوصا والسيارة ككل

إليك 6 نصائح احترافية لصيانة مظهر سيارتك



زيارة مركز تنظيف متخصص مرة سنويا على الأقل (Getty)

نايضا بالحياة، شمع السيارة مرتين سنويا على الأقل، وبوتيرة أكثر إذا كنت تعيش في منطقة فيها الكثير من الثلوج أو أشعة الشمس الحارقة، علماً أن الشمع لا يحمي الطلاء فحسب، بل يعيد إليه لمعانه أيضاً.

5 - الاهتمام بالتفاصيل سنويا: رغم كل ما سبق، من المستحسن زيارة مركز تنظيف متخصص مرة واحدة سنويا على الأقل، إذ يستخدمون منظفاً لإزالة البقع الصعبة ويصلحون الخدوش الطفيفة، ثم يشمعون مركبتك ويلتصقونها.

إبقاء الطلاء نابضا بالحياة شمع السيارة مرتين سنويا

4 - تشميع السيارة بانتظام: قد لا يكون الدهان كافياً لحماية السيارة من عوامل الطقس، لا سيما العاصف منه والأشعة فوق البنفسجية وعوامل أخرى قد تزيل الطبقة الواقية. وللحفاظ على الطلاء

بعرضها خبراء المحلة الإلكترونية المتخصصة «فوكس تو موف».

1 - غسل السيارة بانتظام: يساعد الغسل بانتظام على حماية الطلاء خصوصاً والسيارة ككل، لأن الدهان يصبح باهتا إذا تركت السيارة غير مغسولة لفترة طويلة. عليك أن تتأكد من إزالة جميع الأوساخ تماماً. ولتجنب بقع الماء، يجب تجفيف السيارة جيداً.

2 - استخدام منتجات تنظيف محددة: تأكد من استخدام منتجات التنظيف الخاصة بالسيارة، لأن بعضها قد يسبب تلف الطلاء الذي يمكن حمايته باستخدام أغشية واقية، علماً أن ثمة منتجات مختلفة متوافرة لحماية الطلاء والزجاج. ويمكن استخدام منظف للعجلات مخفف بالماء. وعند تنظيف الهيكل، استخدم شامبو منخفض الحموضة وافركه بإسفنج ناعمة قبل الشطف بماء نظيف. وعليك باستخدام ممسحة وماء بالصابون لتنظيف النوافذ والمرايا والأضواء، ثم ينتهي الأمر بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة نظيفة.

3 - فحص البقع وإزالتها: رغم أنها مهمة شاقة أحياناً، فإن تنظيف البقع يبقى مطلوباً بين الغسالات، فمثلاً إذا كانت المطر تستخدم سيارتك كمرحاض، يجب عليك تنظيفها فوراً بدلاً من انتظار الغسلة التالية. وعند القيادة ليلاً، تجذب الحشرات باتجاه الأضواء وتحدث فوضى على المصابيح الأمامية والزجاج الأمامي، وبالتالي لا يمكن الانتظار حتى يوم الغسيل لتنظيفها.

أن تكون آمنة ومريحة للأفراد والعائلات، فإن المظهر الخارجي لا يحسن شكل السيارة فحسب، بل يؤدي دوراً مهماً في حمايتها أيضاً.

وبالتأكيد على المظهر الخارجي وأهميته، ثمة 6 مؤشرات نابعة من نصائح احترافية هدفها إبقاء شكل السيارة بحالة جيدة،

ليوبورك العربي الجديد

تتطلب السيارة عناية خاصة كي تحافظ على هيبتها وفعاليتها وأدائها وحيوية مظهرها، أكان بالنسبة لداخليتها أو هيكلها الخارجي. وإذا كان المهم بالنسبة للسيارة من الداخل

جديد السيارات

صينية متطورة تتحدث «بي.إم.إكس 6»



ستطرح الصين سيارة Avator بالتعاون مشترك بين «هواوي» Huawei و«تشانغان» Changan و«س.إيه.تي.إل» CATL، بهيكل «هاتشباك» انسيابي من الخلف يشبه سيارات «إكس 6» X6 من الألمانية «بي.إم.دي.و» BMW. ورغم عدم الكشف عن كافة تفاصيلها، تبين حتى الآن أنها مجهزة بأنظمة إلكترونية تعمل على حمايتها من الحوادث بفضل الرادارات والكاميرات وحساسات المسافات. وتعمل السيارة بمحركات كهربائية متطورة تمكنها من التسارع من 0 إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال أقل من 4 ثوان، كما جهزت بطاريات حديثة تدعم الشحن المستمر باستطاعة تصل إلى 200 واط، وتمكنها من قطع مسافة 700 كلم بالشحنة الواحدة.

«سوزوكي» تنافس «تويوتا راف4»



تستعد اليابانية «سوزوكي» Suzuki للكشف عن سيارة من فئة «إس-كروس» S-Cross تعتقد أنها قادرة على منافسة «راف4» RAV4 من «تويوتا» Toyota، وهي تختلف كلياً من حيث التصميم عن المركبات الحالية من الفئة نفسها، فهي تتميز بهيكل أمتن وأكبر حجماً، ومصابيح أنحف، وستعمل بمحركات بنزين سعة 1,6 لتر بعزم 117 حصاناً، ومحركات توربينية سعة 1,4 لتر وعزم 140 حصاناً، مع علب سرعة ميكانيكية وأوتوماتيكية ذات 5 سرعات.

... و«دايهاتسو» تطمح لمجاراة «افانزا»



أطلقت «دايهاتسو» Daihatsu اليابانية سيارة «زينيا» Xenia ربما تكون قادرة على منافسة سيارات «افانزا» Avanza من «تويوتا»، وهي تتميز بهيكل مبني فان مميز التصميم بطول 4,39 أمتار وعرض 1,73 سنتيم، ومجهز بعجلات بمقاس 15 و16 إنشاً، فيما تنسع قمرتها لـ 8 ركاب. وستطرح السيارة بمحركات بنزين اقتصادية سعة 1,5 لتر وعزم 106 حصنة، وثمة نسخة أقوى بمحركات سعة 2,0 لتر، بسرعات ميكانيكية وأوتوماتيكية. ورُودت السيارة بأنظمة لتثبيت السرعة والحفاظ على الثبات على المنعطفات والمنحدرات، وحساسات للضوء المطر والمسافات وكاميرات أمامية وخلفية لجعل القيادة أكثر أماناً.

أكثر السيارات أماناً تعرف إلى 15 مركبة مصنفة أوروبياً لعام 2021

للدن العربي الجديد

- عام، وفقاً لما أورد موقع «كار.او» البريطاني المتخصص بقطاع النقل، والذي أوضح أن اختبارات العام 2021 خلصت إلى اختيار هذه السيارات باعتبارها الأفضل على هذا الصعيد:
- 1 - «سويارو أوت باك» Subaru Outback
 - 2 - «بولستار 2» Polestar 2
 - 3 - «جينيسيس جي 80» Genesis G80
 - 4 - «فولكسفاغن أي.دي.4» Volkswagen ID4

«سويارو أوت باك» تصدرت اللائحة و«هيونداي» تذيّلتها

- 5 - «سكودا إنبيك أي.في» Skoda Enyaq iV
- 6 - «تويوتا ميراي» Toyota Mirai
- 7 - «لينك أند كو 01» Lynk & Co 01
- 8 - «نيو إي إس 8» Nio ES8
- 9 - «جينيسيس في 80» Genesis GV80
- 10 - «كوبيرا فورمينتور» Cupra Formentor
- 11 - «تويوتا ياريس كروس» Toyota Yaris Cros
- 12 - «فورد موستانغ ماك إي» Ford Mustang Mach-e
- 13 - «أودي كيو 4 إي-تروان» e-tron Audi Q4
- 14 - «هيونداي أيونيك 5» Hyundai Ioniq 5
- 15 - «هيونداي توكسون» Hyundai Tucson

يُشار إلى أنه في يونيو/ حزيران 2020، أجرى البرنامج المشار إليه تحدينا لاختبارات التصادم من أجل محاكاة اصطدام سيارة بأخرى وجها لوجه، وتقييم مدى جودة عزل السيارة التجريبية لركاب كلتا السيارتين. كما أجرى اختباراً جديداً آخر يحاكي التأثير الجانبي على جانب الراكب، ويقاس احتمالية اصطدام ركاب المقعد الأمامي بالسائق والتسبب بإصابات.

كما حدّد طريقة اختباره فعالية أنظمة الكبح التلقائي في حالات الطوارئ، وأنظمة أخرى تركز وظيفتها على رصد مدى تنبّه السائق، في حين أن اختبارات أكثر حداثة أصبحت تساهم في إجراء تقييم أكثر تطوراً، بأخذ في الحسبان سلامة الركاب والسائق في لحظة «ما بعد الاصطدام». وهذه الأنظمة تخنبر تدابير حالات الطوارئ في السيارة، ومدى سهولة إخراج المصاب من داخلها، وجودة المعلومات المتاحة لمساعدة خدمات الطوارئ التي تصل إلى مكان الحادث إثر وقوعه.

هذا ويعمد البرنامج الأوروبي هذا إلى تحديث بروتوكولات الاختبار الخاصة به كل عامين، ولذلك يتم تطبيق التغييرات التي تم إدخالها على التقييم في العام 2020 إلى العام 2021.



ينطلق البرنامج التقييمي في اختبارات من إجراء تصادمات مفتعلة بين الطرازات الجديدة للحكم بابها الأكثر أماناً بينها (Getty)