

اقتصاد

مصر تخفض دعم الوقود 35%

القاهرة - العربي الجديد



أظهرت بيانات موازنة مصر المالية الجديدة تخفيض الحكومة دعم الوقود بنحو 35% وزيادة الضرائب بنسبة 1,9%. ونالت وثيقة مشروع الموازنة موافقة مجلس الوزراء المصري، إلا أنها تتطلب تصديقاً برلمانياً. وتضمن مشروع الموازنة المالية للعام 2021/2022 الذي تقدمت به الحكومة للبرلمان، أمس الأحد، استهداف تخفيض دعم المواد البترولية إلى 18,411 مليار جنيه (الدولار = نحو 15,7 جنيه) مقارنة مع 28,193 مليار جنيه في العام السابق. كما تستهدف الحكومة زيادة حصة الضرائب 1,9% إلى 983 مليار جنيه.

ويأتي ذلك وسط تخوف من زيادات جديدة في أسعار الوقود خلال الفترة المقبلة في حال إقرار الموازنة وتخفيض دعم الوقود. وكانت الحكومة قد قررت يوم الجمعة الماضي رفع أسعار البنزين بكل فئاته بمقدار 0,25 جنيه، موضحة أن سعر ليتر البنزين 95 أوكتان ارتفع من 8,5 جنيهات

إلى 8,75، والبنزين 92 أوكتان من 7,5 جنيهات إلى 7,75، والبنزين 80 أوكتان من 6,25 جنيهات إلى 6,5. وأكد وزير المالية المصري محمد معيط، أن مشروع الموازنة الجديدة يتضمن تخصيص 321 مليار جنيه لباب الدعم، منها: 87,2 مليار جنيه لدعم السلع التموينية بزيادة 3,2% عن العام المالي الحالي، و19 مليار جنيه للمعاشات الضمانية وبرنامج «تكافل وكرامة» بما يسمح بتقديم دعم نقدي شهري لأكثر من 3,6 ملايين أسرة من الأسر الأقل دخلاً، وتخصيص 7 مليارات جنيه لعلاج المواطنين على نفقة الدولة، ومدّ مظلة منظومة التأمين الصحي الشامل لمحافظة الأقصر وأسوان والإسماعيلية والسويس وجنوب سيناء، و7,8 مليارات جنيه «للدعم النقدي ودعم المرافق» للإسكان الاجتماعي. وأوضح معيط أن الحكومة تستهدف في الموازنة المالية للعام المالي 2021/2022، معدل نمو بنسبة 5,4% للنتائج المحلي، وتخفيض العجز الكلي إلى 6,7% من الناتج المحلي، وتحقيق فائض أولي 1,5% لضمان استقرار مسار دين أجهزة الموازنة للنتائج المحلي مع نهاية العام

المالي المقبل. وتبلغ نسبة العجز المتوقعة 7,7% في ميزانية العام المالي الحالي 2020/2021. وتوقع مصر زيادة الاحتياجات التمويلية 7,1% إلى 1,068 تريليون جنيه (68,1 مليار دولار). وتستهدف مصر في مشروع الموازنة الذي وُزِع أمس، على أعضاء مجلس النواب أن تبلغ التمويلات المحلية 990,133 مليار جنيه من الإجمالي، مقارنة مع 832,293 ملياراً في 2020/2021، والتمويلات الخارجية 78,375 مليار جنيه، انخفاضاً من 165,440 ملياراً. ومن المتوقع في مشروع الموازنة الجديدة، أن تصل إصدارات السندات الدولية إلى 66 مليار جنيه، مقابل 72 ملياراً مستهدفة في العام المالي السابق. وتستهدف الحكومة أن يبلغ متوسط سعر الفائدة على الأذون وسندات الخزانة 13,2%، من 14% متوقعة في 2020/2021، وأن يزيد عمر الدين إلى 4,2 أعوام من 3,6 أعوام متوقعة بنهاية يونيو/ حزيران المقبل. وأوضح مشروع الموازنة أن الحكومة تستهدف شراء 8,61 ملايين طن من القمح، منها 5,11 ملايين طن عن طريق الاستيراد. ومصر أكبر مستورد للقمح في العالم.

سياحة مصر... هه يصدق الروس هذه المرة؟

مصطفى عبدالسلام

لا يستطع مراقب تقديم إحصاء، دقيق بعدد الوعود الروسية حول إعادة سباحها إلى مصر ومنتجعاتها في البحر الأحمر على مدى السنوات الماضية، أو يرصد بدقة عدد التصريحات التي أطلقها كبار المسؤولين الروس والمصريين بمن فيهم فلاديمير بوتين نفسه حول قرب حدوث انفراجة في ملف عودة حركة الطيران بين البلدين وحركة السياح الروس إلى مصر بعد ست سنوات من الغياب. فمُنذ حادث تحطم طائرة روسية فوق سيناء في نهاية 2015، ووفاة 224 شخصاً على متنها، والتصريحات حول عودة الطيران والسياح لا تتوقف. آخر تصريحات رسمية جاءت في بيان صادر عن الرئاسة المصرية كشف عن اتفاق السيسى وبوتين يوم الجمعة على استئناف الرحلات الجوية الروسية إلى مصر.

لقرار، بحسب البيان، جاء بعد تأكيد مفتشين روس على توفير المطارات المصرية الواقعة بالمقاصد السياحية في شرم الشيخ وغيرها معايير الأمن والسلامة للسياح. سبقت البيان تصريحات لوكالة إنترفاكس نقلت فيها عن مصدر بقطاع الطيران الأسبوع الماضي أن رحلات (الشارتر) الروسية إلى الغردقة وشم الشيخ قد تستأنف في 10 مايو/أيار. إذا صدق الروس هذه المرة في وعودهم، فإن هذا يعني طي صفحة هذا الملف المزمع في العلاقات السياحية، وحسم النقاط العالقة منذ 6 سنوات وأبرزها الخلاف حول التعويضات التي طالبت بها موسكو لضحايا الحادث، وتعويض الطائرة المتضررة، وضرورة مشاركة رجال أمن روس في تفتيش الطيران المتجه إلى روسيا من مطارات مصر، وهو الشرط الذي كانت ترفضه بشدة السلطات المصرية. السياحة الروسية مهمة للاقتصاد المصري خاصة على مستوى العدد والإيرادات والتوقيت، فحسب تقديرات فإن عودة السياحة الروسية قد تجلب لمصر عائدات بنحو 3,5 مليارات دولار سنوياً، وعلى مستوى العدد فإن مصر كانت تجذب قبل حادث 2015 نحو 3 ملايين سائح روسي سنوياً يمثلون نحو 25% من السياحة الوافدة، كما أن قطاع السياحة المصري يراهن على جذب نحو مليون سائح روسي إلى البلاد خلال 2021، وهو ما يعوض جزءاً من السياحة الأوروبية الغائبة بسبب تفشي وباء كورونا حول العالم والقيود التي تفرضها معظم الدول على حركة السياحة والسفر.

ورغم أجواء التفاؤل التي يعيشها قطاع السياحة المصري هذه الأيام، تبقى أرقام السياحة الروسية مصدر تشكيك إلى حد كبير خاصة مع استمرار تفشي كورونا وتأثيراته الخطيرة على قطاعي السفر والسياحة حول العالم. ولذا من المبكر الحديث الآن عن «الزايبا الضخمة» التي يحصدتها الاقتصاد المصري جراء عودة السياحة الروسية.



(فرانس برس)

زيادة صادرات مستحضرات التجميل

كوريا الجنوبية من مستحضرات التجميل 6,12 مليارات دولار العام الماضي، وفقاً لبيانات من دائرة الجمارك الكورية وجمعية مستحضرات التجميل الكورية. وفي الوقت نفسه، تراجع واردات كوريا من مستحضرات التجميل بنسبة

أظهرت بيانات أمس الأحد، أن صادرات كوريا الجنوبية من مستحضرات التجميل ارتفعت بنسبة 15% في 2020 مقارنة بـ2019، على خلفية نمو الطلب من الولايات المتحدة والدول الآسيوية. وبحسب وكالة «يونهاب» بلغت صادرات

لقطات

«دانة غاز» تتراجع عن بيع أصولها في مصر

أعلنت شركة دانة غاز الإماراتية، أمس الأحد، صفقة بيع أصولها البرية في مصر والتي كشفت عنها في أكتوبر/تشرين الأول 2020، بسبب عدم استيفاء الشروط المطلوبة. وقالت دانة غاز في بيان لسوق أبو ظبي للأوراق المالية، إنها عدلت عن صفقة البيع بما يرضي الطرفين. وكانت الشركة الإماراتية وقعت في أكتوبر/تشرين الأول الماضي، اتفاقاً ملزماً لبيع أصولها البرية في مصر مقابل 236 مليون دولار إلى مجموعة بي.إز. للطاقة الأميركية. وحسب البيان، واجهت صفقة البيع صعوبات بين الطرفين لاستيفاء الشروط المسبقة لإتمام اتفاقية البيع وعقب انتهاء الموعد المحدد للوفاء بهذه الشروط.

هبوط فائض ميزان تجارة السعودية

تراجع فائض الميزان التجاري السعودي (الفرق بين قيمة الصادرات والواردات)، بنسبة 23 بالمئة على أساس سنوي، في أول شهرين من العام الجاري إلى 13,17 مليار دولار. وبحسب بيانات صادرة عن الهيئة العامة للإحصاء السعودية (حكومية)، أمس الأحد، تراجع فائض الميزان التجاري من 17,09 مليار دولار في الفترة المقابلة من العام الماضي. وتراجعت صادرات المملكة (النفطية وغير النفطية) خلال أول شهرين من العام الجاري بنسبة 6,3 بالمئة إلى 36,72 مليار دولار، مقارنة مع 39,16 مليار دولار في الفترة المناظرة على أساس سنوي. يأتي تراجع الصادرات، تزامناً مع إعلان السعودية نهاية يناير/كانون الثاني الماضي.

افتتاح مركز الصين-آسيان للأعمال

افتتح مركز الصين-آسيان للأعمال رسمياً في قسم ناننينغ بمنطقة التجارة الحرة المعيشية (قوانغشي) التجريبية، والذي يهدف إلى تقديم خدمات النافذة الواحدة للتعاون الاقتصادي بين الصين ودول منظمة آسيان. وقال وانغ ده شينغ، المسؤول بوزارة التجارة، أول من أمس، إن المركز سيسهل بالتأكيد التعاون بين الصين ودول آسيان، خاصة في وقت تعزز فيه كين تنفيذ اتفاقية الشراكة الاقتصادية الشاملة الإقليمية. ويقدم المركز، الذي يغطي حوالي 22000 متر مربع، خدمات في مختلف المجالات بما في ذلك التجارة والاستثمار، والاستشارات القانونية، والتمويل، والخدمات اللوجستية، والابتكار العلمي والتكنولوجي.

سورية: سادس غلاء للوقود خلال عام بمناطق سيطرة المعارضة

عدنان عبد الرزاق

للمرة السادسة منذ يوليو/تموز الماضي وبعد تثبيت السعر لعشرين يوماً فقط، رفعت شركة «وود» للمحروقات، أسعار المشتقات النفطية أمس الأحد في مناطق سيطرة المعارضة السورية. ورفعت الشركة سعر ليتر البنزين من 6,19 ليرات تركية إلى 6,35 ليرات، وليتر المازوت من 5,94 ليرات إلى 6,11 ليرات، وليتر المازوت إلى 4,33 ليرات. كما طالوت الزيادة أسعار أسطوانة الغاز المنزلي بنحو ليرتين ليصبح سعر الأسطوانة 89 ليرة تركية. وبرت الشركة في

بيان لها، أول من أمس، زيادة الأسعار بارتفاع سعر صرف الدولار مقابل الليرة التركية في الفترة الأخيرة، مشيرة إلى أنها تحصل على المحروقات بالدولار. وتستأثر «وود» التي تأسست عام 2018 بسوق المشتقات النفطية في مناطق الشمال السوري، وتمتلك بحسب مصادر من إدلب، أربعة فروع ومحطات تكرير ومراكز لبيع الغاز وهي الجهة التي تستورد المشتقات النفطية من تركيا. ولا تفرض حكومة «الإنقاذ» التي تقدم تسهيلات للشركة، أي ضرائب أو رسوم على المحروقات، بحسب تصريحات سابقة للناطق الإعلامي باسم

«وود»، محمد الحسن، ورغم ذلك قامت الشركة برفع الأسعار، الأمر الذي يفاجئ من الأوضاع المعيشية للسوريين إذ سنوياً زيادة أسعار الوقود إلى ارتفاع أسعار السلع الضرورية والخدمات. ويقول إبراهيم مرشد من ريف إدلب والذي يعمل في مجال بيع الوقود، لـ«العربي الجديد»، إن الشركة تتحكم في الأسعار بالشمال السوري باعتبارها المستورد والموزع الحصري للمشتقات النفطية في هذه المناطق. ويعاني الشمال السوري من نقص حاد بالمشتقات النفطية، بعد إغلاق المنافذ مع نظام الأسد وتوقف «قوات سورية الديمقراطية» (قسد)

عن رفد مناطق شمال غرب سورية الخارجة عن سيطرة الأسد، بالمشتقات النفطية. ويعرب مرشد عن مخاوفه من انعكاس الزيادات المستمرة في أسعار المحروقات على أسعار السلع الضرورية والخدمات، خاصة الخضروات التي تعتمد ماكينات ري الأراضي الزراعية في تشغيلها على الوقود. وقد تراجع إنتاج النفط في سورية منذ بداية الخوة عام 2011 من نحو 385 ألف برميل يومياً إلى أقل من 40 ألف برميل حالياً يسيطر عليها نظام بشار الأسد، وأكثر من 60 ألف برميل بمناطق شمال شرق سورية، تسيطر عليها «قسد».

