



«إساي» في صالة عرض «هوندا موتور» طوكيو، 28 أبريل، نيسان 2010 (كاروهيرو نوجي/ فرانس برس)

اعتمدت «كارايدج» خوارزمية خاصة في تصنيف اسوأ السيارات قيمة، مستندة إلى متوسط سعر الجديدة وإعادة البيع مستقبلاً وتكاليف الصيانة والتأمين والوقود، بما يفيد في معرفة ما إذا كان الطراز استثماراً جيداً أم سيئاً

أسوأ السيارات سرعات خيالية في خسارة القيمة! هل خيارك الجديد استثمار جيّد؟

ليوبورك . العربي الجديد

مدى جاذبيتها في سوق السيارات المستعملة، والتي تأخذ في الحسبان كل العوامل المؤثرة في تقييم كهذا. وقد خلصت دراسة «كارايدج» إلى تقييم هذه اللائحة من السيارات، وتعرض «العربي الجديد» ما يُعد أسوأ 20 سيارة من حيث القيمة.

1 - «هوندا إنسايت» (Honda Insight): الإهلاك 16480 دولاراً ونسبته 47%، التامين 9575 دولاراً (28%)، الصيانة 1430 دولاراً (4%)، الفائدة 3686 دولاراً (11%) والوقود 3630 دولاراً (10%).

2 - هيوونداي سنتافي (Hyundai Santa Fe): الإهلاك 16526 دولاراً ونسبته 42%، التامين 8860 دولاراً (42%)، الصيانة 2146 دولاراً

نادراً ما تكون السيارات الجديدة استثمارات مدرة لأموال، لكن يمكن للمتسوقين بذكاء الحد من تكاليف سياراتهم عن طريق اختيار السيارات والشاحنات التي تحتفظ بقيمتها بشكل أفضل لمدة أطول، وتكون فواتير صيانتها أقل تكلفة. وفي هذا الصدد، قارنت خدمة «كارايدج» CarEdge أكثر من 200 طراز من السيارات في معادلة استهدفت إجراء تصنيف لا يراعي الجوانب النوعية للطرازات، مثل تصميم السيارة وراحة الركاب، بل ركزت أساساً على قيمة إعادة بيع السيارة باعتبارها تعكس

جديد السيارات

استون مارتز فانتاج 2025

تستفيد هذه السيارة من هيكل جديد أكثر صلابة بنسبة 7%، ويساعد نظام التعليق ذو الخدمات النشطة المعجلة خلال سعيه لضبط حركة السيارة الديناميكية، علماً أن محركها أقوى بمقدار 128 حصاناً بعزم دوران أعلى



بمقدار 115 نيوتن متر، بحسب مجلة «موتور1» التي تقول إن مجموعة عوامل تلتقي معاً لتوفر للسيارة الرياضية ذات شخصية أرستقراطية عصرية. وقد تم تعديل محرك مرسيدس المؤلف من ثماني أسطوانات سعة 4.0 لترات الذي يجهز هذه السيارة لاستخراج قوة إجمالية تصل إلى 656 حصاناً بعزم أقصى يبلغ 800 نيوتن متر. أما بالنسبة لنقل الحركة، فتعني به علبة تروس أوتوماتيكية من ثماني نسب، الأمر الذي يمنح السيارة تجربة قيادة سيارة دفع خلفي مثيرة.

محرك جديد خارق من لامبورغيني

كشفت لامبورغيني عن التفاصيل الأولى لمحرك الأسطوانات الثماني المزودج التوربو خليفة هوراكان، والرقم الرئيسي هو الخط الأحمر البالغ 10 آلاف دورة في الدقيقة، وهي سرعة دوران عالية بكل المعاييس، ناهيك بالمحرك التوربيني،



علماً أن السيارات التي لديها سرعة أعلى هي فقط Mercedes-AMG One وAston Martin Valkyrie وGordon Murray Automotive T.50. حجم المحرك الجديد 4.0 لترات وتبلغ أقصى قوته 789 حصاناً بين 9000 و9750 دورة في الدقيقة و538 رطلاً من عزم الدوران بين 4000 و7000 دورة في الدقيقة. وهذه هي أول مرة في تاريخ لامبورغيني تأتي فيها إحدى سياراتها بمحرك من هذا النوع.

ماذا عن محرك فيراري 12 اسطوانة؟

نقلت مجلة أوتوكار عن رئيس تطوير منتجات فيراري، جيانماريا فولغينزي، أن محرك فيراري الجديد ذا 12 أسطوانة لن يحصل على شواحن توربينية قريباً، مشيراً إلى أن الشركة تستخدم الشواحن التوربينية عندما يتعين عليها تقليص



حجم المحرك مع الحفاظ على إنتاج الطاقة. أما محرك دوديتشي شيلندري الذي يعمل بسحب الهواء الطبيعي فلم يتقلص حجمه، حيث تبلغ سعته 6.5 لترات مما يوفر الآن 830 حصاناً في السيارة الخارقة الجديدة. وقد أنفقت فيراري الكثير لضمان أن يلبى المحرك لوائح الانبعاثات الأوروبية Euro6 من دون المساس بالأداء، وقد نجح الأمر، بحسب المجلة نفسها.

14 - «شيفروليه ترافيرس» (Chevrolet Traverse): الإهلاك 16851 دولاراً ونسبته 40%، التامين 8735 دولاراً (21%)، الصيانة 2350 دولاراً (6%)، الفائدة 5071 دولاراً (12%) والوقود 8690 دولاراً (21%).

15 - «نيسان كيكس» (Nissan Kicks): الإهلاك 7546 دولاراً ونسبته 29%، التامين 8225 دولاراً (32%)، الصيانة 1875 دولاراً (7%)، الفائدة 2818 دولاراً (11%) والوقود 5500 دولار (21%).

16 - «هيوونداي فينيو» (Hyundai Venue): الإهلاك 7786 دولاراً ونسبته 30%، التامين 7345 دولاراً (29%)، الصيانة 2748 دولاراً (8%)، الفائدة 1999 دولاراً (11%) والوقود 5720 دولاراً (22%).

17 - «جيب شيروكي» (Jeep Cherokee): الإهلاك 14409 دولاراً ونسبته 39%، التامين 7875 دولاراً (21%)، الصيانة 2678 دولاراً (7%)، الفائدة 4551 دولاراً (12%) والوقود 7765 دولاراً (21%).

18 - «شيفروليه تراكس» (Chevrolet Trax): الإهلاك 10194 دولاراً ونسبته 34%، التامين 7270 دولاراً (24%)، الصيانة 2212 دولاراً (7%)، الفائدة 3541 دولاراً (12%) والوقود 6600 دولار (22%).

19 - «كرايسلر باسفিকা» (Chrysler Pacifica): الإهلاك 17624 دولاراً ونسبته 42%، التامين 7340 دولاراً (18%)، الصيانة 2816 دولاراً (7%)، الفائدة 5567 دولاراً (13%) والوقود 8470 دولاراً (20%).

20 - «شيفروليه إكسبونيكس» (Chevrolet Equinox): الإهلاك 9922 دولاراً ونسبته 32%، التامين 7805 دولارات (25%)، الصيانة 2263 دولاراً (7%)، الفائدة 3692 دولاراً (12%) والوقود 7645 دولاراً (24%).

يحتسب التصنيف عوامل أبرزها الإهلاك والصيانة

«هوندا إنسايت» اليابانية تتصدر قائمة أسوأ السيارات قيمة

الفائدة 4509 دولارات (12%) والوقود 8875 دولاراً (23%).

10 - «بويك إنكور» (Buick Encore): الإهلاك 9374 دولاراً ونسبته 33%، التامين 7330 دولاراً (26%)، الصيانة 2158 دولاراً (8%)، الفائدة 3168 دولاراً (11%) والوقود 6380 دولاراً (22%).

11 - «نيسان ألتيما» (Nissan Altima): الإهلاك 10192 دولاراً ونسبته 33%، التامين 9860 دولاراً (32%)، الصيانة 1491 دولاراً (5%)، الفائدة 3409 دولارات (11%) والوقود 5895 دولاراً (19%).

12 - «جيب غراند شيروكي» (Jeep Grand Cherokee): الإهلاك 20497 دولاراً ونسبته 41%، التامين 8645 دولاراً (17%)، الصيانة 2798 دولاراً (6%)، الفائدة 6325 دولاراً (13%) والوقود 11925 دولاراً (24%).

13 - «كرايسلر فوياجر» (Chrysler Voyager): الإهلاك 15618 دولاراً ونسبته 41%، التامين 7105 دولارات (18%)، الصيانة 2677 دولاراً (7%)، الفائدة 4933 دولاراً (13%) والوقود 8140 دولاراً (21%).

6 قواعد سلامة أثناء ركوب السيارات



شاحنة شيفروليه في معرض نيويورك الدولي للسيارات، 27 مارس/ آذار 2024 (سنيسر بلات/ Getty)

6 - اتبع قواعد المرور: لقد وضعت أنظمة المرور للسائقين حتى يتمكنوا من القيادة بأمان وراحة. لذلك إذا كنت تعتبر نفسك سائقاً جيداً، تأكد من الالتزام دائماً بقواعد المرور، ومن ذلك احترام الإشارات وعدم اقتحامها، نظراً لما قد يشكلك ذلك من خطر عليك وعلى الآخرين.

ولا شك في أن الاهتمام بسيارتك يبقى أمراً مهماً جداً للسلامة ولخوض تجربة ركوب مريحة. ولذلك، عليك تكثيف الصيانة إلى الحد الأقصى باستخدام الوقود والزيوت التي تتمتع بأفضل المواصفات، فمن شأن هذه العملية أن تقلل من عدد حوادث السير وما ينتج عنها من خسائر مادية كبيرة فضلاً عن خسائر الأرواح التي لا يمكن أن تعوّض لا بتأمين ولا بأي ثمن.

في حالة جيدة أثناء القيادة، ومنها ما يعين حدوداً زمنية للقيادة. ومن ذلك على سبيل المثال السماح بالقيادة لمدة أقصاها ثماني ساعات في اليوم الواحد. ومنها ما يفرض على السائق أن يستريح 30 دقيقة على الأقل بعد السفر لمدة أربع ساعات. لذا، لا بد من الحرص على التوقف وأخذ قسط من الراحة الدورية كلما شعر السائق بالتعب.

تكثيف الصيانة واتباع قواعد المرور من أهم شروط السلامة

للدن . العربي الجديد

من السهل جداً أن تتركب مع زوجتك وأولادك السيارة للتحقق، لكن ثمة قواعد سلامة لا بد لك من مراعاتها باعتبارك المسؤول الأول عن حياتك وحياة من معك، بدءاً من فحص حالة سيارتك والتزام أخلاقيات القيادة الجيدة على الطريق، حتى تتمكن من الانتقال بأمان وراحة أثناء رحلتك. وبخصوص هذه المسألة المهمة، أعدت شركة «بي بي» BP، ضمن التزامها بالمسؤولية الاجتماعية، قائمة من 6 نصائح مفيدة.

1 - تحقق من جاهزية سيارتك: تحتاج سيارتك أيضاً إلى اهتمامك. فللحصول على تجربة قيادة آمنة ومريحة، لا تنس التحقق دائماً من حالة المحرك قبل السفر، وفحص ضغط الإطارات وتأكد من تخزين الأدوات المطلوبة في سيارتك.

2 - اربط حزام الأمان: إن وضع حزام الأمان مهم جداً لتثبيت الجسم وتقليل الإصابات عند وقوع الحوادث للسيارات. كما أن شد الحزام يجعلك تشعر بمزيد من الراحة أثناء القيادة.

3 - اضبط وضعية القيادة الخاصة بك بشكل صحيح: إذا كنت أنت السائق، تأكد من أنك تعرف وضعية القيادة المفضلة لديك والمريحة، خاصة إذا كنت تخطط لرحلة برية طويلة. اضبط وضعية القيادة بحيث تكون مريحة إلى أقصى الحدود، لأن الوضعية السيئة يمكن أن ألم وتشعر بعدم الراحة.

4 - حافظ على سرعة القيادة: لا تتعجل أثناء القيادة فهذا خطر عليك، صحيح أن القيادة بسرعة عالية مسموحة، لكن هناك أمور يجب أن تنتبه إليها للحفاظ على سلامتك وسلامة من معك. أولاً، راقب حالة الطريق لتخبر ما إذا كانت جيدة بما فيه الكفاية، وانظر إلى حركة المرور لتعرف ما إذا كانت الطريق مزدحمة. وعندما تقود سيارة، تذكر دائماً أن تضع سلامة الآخرين في رأس أولوياتك.

5 - خذ فترات راحة: ثمة لوائح للسائقين في العديد من الدول من شأنها أن تضمن البقاء