



اللبنانيون امام كارثة بيئية وصحية بسبب النفايات (Getty)

كارثة متوقعة في طرابلس تختمر اسبابها مع الوقت، إذ وصل مكب النفايات إلى حالة كارثية بعد فشل إدارته في معالجة العصرة السامة، بالإضافة إلى خطر انفجار كميات البيوغاز المخترن في طبقات التربة

تخطى المكب طاقته الاستيعابية وبدأت الإنهيارات والمشاكل الناجمة عن فشل نظام سحب العصرة ومعالجة البيوغاز، وبالرغم من ذلك استمر بالعمل. ويعود سبب الأخطار إلى فشل شبكة التمديدات في جوف الأرض، مدفوعة بضغط الجبل الأخذ بالارتفاع والذي وصل 35 متراً حينئذ، لأن الشركة لم تكن تعالج العصرة كما يجب، وفق حلواني، مضيفاً أن الكمية المعالجة كانت متواضعة لا تتجاوز نسبتها 20% بسبب فشل المحطة، وكانت الكمية المتبقية غير المعالجة تذهب إلى البحر. ويجزم حلواني «بأن الجميع كان يعلم وجود خلل بالتصميم وخطأ فني، وكانوا «مطمئنين» لأنه لا يوجد استعداد لدفع المال». يؤكد ذلك رئيس اتحاد بلديات الفيحاء سابقاً الدكتور نادر غزال، ويكشف أن الاتحاد طلب في 2012 من باتكو إصلاح أجهزة تنفيس الغازات الناتجة عن النفايات الكيماوية للنفايات، لكنها لم تستجب، ما دفعه إلى المطالبة بخمس بدلات الشركة، دون أن يستجيب أحد لطلبه، كما أن مجلس الإنماء والإعمار المؤسسة التابعة لرئاسة الحكومة والموكل إليها الإشراف على تنفيذ المشاريع الكبرى، رفض منح اتحاد البلديات (الجهة المستفيدة) صلاحية الرقابة على تنفيذ الشركة لمهامها. وفق غزال.

مخاطر صحية واضرار معددة

يتجلى أثر التلوث في ارتفاع نسب السرطان في لبنان، كما بين التقرير الصادر في 2018 عن الوكالة الدولية لأبحاث السرطان التابعة لمنظمة الصحة العالمية، أن هناك 242 مصاباً بالسرطان بين كل 100 ألف لبناني، وسجلت 8976 وفاة بسبب السرطان في لبنان عام 2018. وتتضاعف مخاطر الفيروسات الموجودة في العصرة غير المعالجة عندما تبلغ ماء البحر، بحسب الأستاذ في كلية الصحة بالجامعة اللبنانية عماد القصبعة، مؤكداً أن الاعتقاد بأن البحر مطهر بذاته خاطئ، لأن نسبة ملوحة البحر 16‰ وهي قاتلة لمعظم أنواع الجراثيم. لكن هناك أنواعاً كثيرة من الفيروسات والطفيليات تتحمل هذه الكثافة. كما أن سيلان مياه النهر إلى البحر يقلل نسبة ملوحته بنسبة تتراوح بين 8% و10%. وتزداد الخطورة في جوف الأرض بسبب تسرب العصرة الناتج عن عدم وجود طبقة عازلة، وتزداد كميات الكربون والملوحة ما يقتل البكتيريا النافعة، ويمتد الضرر إلى الأرض في محيط المكب لأنها أصبحت غير صالحة لأي من أنواع الزراعة. وتوضح الباحثة دينا مرعي، والتي شغلت منصب مسؤولة البيئة والصحة والسلامة في مرفأ طرابلس المحاذي للمكب منذ عام 2012 إلى 2017، أن العصرة تلوث البحر بخلط من المركبات العضوية، ومواد كلورية، ومركبات المشتقات النفطية، بالإضافة إلى وجود معادن ثقيلة مثل الألمنيوم، الرصاص، الكاديوم، والزنك. وهي مواد لا تتحلل بصورة طبيعية وسريعة، بل تتراكم عبر الزمن في جسم الكائنات البحرية ما يحول السمك إلى سلعة سامة يمكن أن تقتل الإنسان بصورة مباشرة في حال تعرضه لها بصورة مكررة، أو تهدده بالانقراض.

الهندسية التعاقدية»، وفي رد الشركة على «العربي الجديد»، يقول ريمال إنه لا يمكن لوم الشركة، لأنه كان يفترض وقف العمل قبل تجاوزه ارتفاع 30 متراً، وبلوغه الحد الأقصى أدى إلى فشل التمديدات وتكسرها، وبالتالي عدم تمكن الشركة من سحب ومعالجة العصرة والبيوغاز. وبحسب تقديرات حلواني، فإن 70 متراً مكعباً من العصرة تتسرب يوميا من المكب، بينما تزداد خلال الشتاء مع هطول الأمطار لتصل إلى 110 أمتار مكعبة، بالتالي يزداد انسيابها إلى البحر، ما يشكل تهديداً كبيراً على البيئة البحرية، بسبب احتوائها على غازات مذبذبة ذات رائحة كريهة أبرزها كبريتيد الهيدروجين والأمونيا. ويكشف تقرير نقابة مهندسي طرابلس أن محطة معالجة العصرة مهجورة منذ سنوات ولا تقوم بمعالجة العصرة قبل تصريفها إلى البحر.

تلوث بحري هائل

أظهرت نتائج تحليل عينة مياه من البحر قرب المكب أجراها فريق نقابة المهندسين في 28,9 درجة مئوية، وهي درجة مرتفعة ما يعني وجود ملوثات، وتبين وجود مستويات مرتفعة من COD (استنزاف المادة الكيميائية الموجودة في العصرة للأوكسجين وإعاقة المعالجة الهوائية) بلغ 6080 ملغم/لتر، وكان معيار حاجة الكائنات الدقيقة للأوكسجين من أجل تحليل المواد العضوية BOD5 عند مستوى 200 ملغم/ليتر، وتشكل هذه النسبة 70 ضعف تركيزها في مياه الصرف الصحي غير المعالجة، إذ تتراوح نسبة BOD5 بين 300 و400 ملغم/لتر في مياه الصرف الصحي، أما الـ COD فيكون تركيزه 250 ملغم/لتر، ويجري تخفيض نسبة الكائنات البحرية منها، ويؤدي إلى نفوقها. بحسب حلواني، وفي ما يتعلق بنسبة المكونات القابلة لتمرير الكهرباء (Conductivity)، بلغت نسبتها 36500 ms/cm، ما يعني وجود كميات كبيرة من الملوثات الأيونية والمعادن الثقيلة. وفق توضيح النقابة.

تبادل اتهامات

منذ بداية العمل فيه عام 1974، يعاني المكب من عيب في البنية، حيث لم توضع له طبقة عازلة عند بدء العمل به، وهذا ما يؤكد ريمال، مشيراً إلى أن المكب بدأ عشوائياً لدى إنشائه، وجاء تكليف الشركة عام 2000 في إطار تنفيذ خطة طارئة لوقف الحرائق التي كانت تتدلع طوال الفترة السابقة. لكن حلواني والذي كان يشغل منصب رئيس لجنة البيئة في بلدية طرابلس عند تولي باتكو إدارة المكب، يؤكد أن بنود عقد تلزيم شركة باتكو تضمنت ثلاث مهام أساسية هي تمهيد المكب وضبط ارتفاعه، وحفر الآبار لسحب البيوغاز، وحفر آبار لسحب العصرة ومعالجتها. وفي 2012

مطر نفايات يخترن كميات كبيرة من البيوغاز الناتج عن تحلل النفايات



70 متراً مكعباً من العصرة السامة تتسرب يوميا إلى البحر

مطر نفايات يخترن كميات كبيرة من البيوغاز الناتج عن تحلل النفايات

جزئياً، بالإضافة إلى 8 أبار لتجميع العصرة (تحتوي مواد كيميائية عضوية ومعادن ثقيلة ناتجة عن تحلل النفايات العضوية) ومعالجتها، كانت أعتها شركة باتكو التي أنطت بها مهمة إدارة المكب عام 2000. بينما كميات البيوغاز المخترن في طبقات التربة تحت المكب، وفي حال تم نبشها ينطلق الغاز في الهواء الطلق، ويكمن الخطر في حال إحدت شعله يمكن أن تحدث حريقاً موضعياً ويعتمد إذا كان هناك مواد قابلة للاشتعال بقربه، أما إن لم يكن هناك شرارة أو صاعقة فلن يحدث حريق أو انفجار». بحسب التقرير الصادر عن نقابة المهندسين والذي حصلت «العربي الجديد» على نسخة منه.

عصرة سامة لا تُعالج

تتسرب العصرة السامة أفقياً عبر التربة وتتجمع أسفل المكب ثم تتدفق خارجه عبر الفتحات المتاحة، مشكلة تهديداً كبيراً للبيئة المائية حيث يجري تصريفها إلى البحر منذ إنشاء المكب في سبعينيات القرن الماضي، سواء عبر مجرى نهر أبو علي وصولاً إلى البحر، أو إلى البحر مباشرة، كما رصد معد التحقيق. «وما زاد الطين بلة، أن الشبكة التي استحدثتها شركة باتكو لتجميع العصرة وضخها ومعالجتها لم تعالج سوى نسبة قليلة منها». بحسب البروفسور حلواني، فأصبح تلوث المياه السطحية كبيراً وظاهراً للعيان، وبقيت المشكلة مستمرة عاماً تلو آخر بسبب إخفاق اتحاد بلديات الفيحاء في إيجاد مكان بديل للمكب، فظل تمديد العمل فيه مستمراً حتى وصل ارتفاعه 45 متراً، علماً أن ارتفاعه لا يجب أن يزيد على 30 متراً حتى لا يتعرض للانهييار، وفق توضيح حلواني لـ «العربي الجديد»، باتكو في بيان أصدرته في أغسطس الماضي قالت إن «تخطى المكب لقدرة التصميمية منذ سنة 2012 أدى إلى ازدياد كمية العصرة وعدم قدرة محطة التكرير الحالية على استيعاب هذه الكميات والتي كانت قد صممت قدرتها الاستيعابية على أساس إغلاق المكب في سنة 2010 ووضع الغلاف العازل النهائي للمكب وفقاً للتصميم

طرابلس (شمال لبنان) بشير مصطفى

تذساب العصرة السامة الناتجة عن مكب نفايات طرابلس شمال لبنان، وتتجمع في جدول على شكل سائل أسود كثيف ذي رائحة كريهة ونفاذة، يمضي في مساره حتى يصل إلى نهر أبو علي الذي ينبع من وادي قاديشا في قضاء بشري شمالاً، ويصب في البحر المتوسط عند مدينة الميناء التي تمثل الجزء البحري في طرابلس. وفق ما وثقه معد التحقيق عبر جولة ميدانية داخل منطقة المكب أغسطس/ آب 2020. «تلج العصرة السامة تتسرب من النفايات»، كما يعترف ريمال للناس، المدير المشرف على المشروع من شركة باتكو التي تدير المكب (مجموعة شركات بدوي أزغور تعنى بالإنشاءات والمقاولات ومعالجة النفايات الصلبة)، وحسب معاينة معد التحقيق فإنها تصب في البحر من دون معالجة من قبل الشركة.

حالة حرجة

عقب انفجار مرفأ بيروت في 4 أغسطس الماضي، سادت مخاوف تتعلق بانفجار مكب النفايات في طرابلس نتيجة انحباس البيوغاز (خليط من الغازات الناتجة عن تخمر المخلفات العضوية بمعزل عن الهواء) داخله، فشككت نقابة المهندسين في طرابلس فريقاً من الخبراء البيئيين لإجراء مسح للمكب بطلب من اتحاد بلديات الفيحاء يضم بلديات طرابلس والبدواي والميناء، ضم الفريق البروفسور جلال حلواني، والمهندسين نبيل عبد الحي، وصبحي غالب، للتحاكد من موضوع الانبعاثات الغازية وتصريف العصرة ومثانة حائط الدعم. أظهرت نتائج الكشف الميداني الذي تم في أغسطس المنصرم، أن «مطر النفايات الذي تبلغ مساحته 67000 متر مربع، يخترن منذ عام 2013 كميات كبيرة من البيوغاز الناتج عن تحلل النفايات العضوية، ومنذ ذلك الحين، توقفت محرقة البيوغاز ومحطة معالجة العصرة بسبب ملء 38 بئراً أنشئت عام 2000 لتجميع البيوغاز ومعالجته